



中华人民共和国国家标准

GB/T 15566.20—2021

公共信息导向系统 设置原则与要求 第 20 部分：城市区域

Public information guidance systems—Setting principles and requirements—
Part 20: Urban area

2021-03-09 发布

2021-10-01 实施

国家市场监督管理总局 发布
国家标准化管理委员会

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 城市导向系统的构成	1
4.1 系统构成	1
4.2 子导向系统	1
4.3 导向要素	2
5 总体原则和要求	2
6 设置要求	3
6.1 城市出入口导向系统	3
6.2 公共交通导向系统	3
6.3 街区导向系统	3
6.4 公共服务设施及文化娱乐导向系统	4
6.5 公共设施导向系统	5
附录 A (资料性附录) 城市导向系统导向示例	6
图 A.1 以旅游为特色的城市导向信息设置示例	6
图 A.2 特色街区的街区导向图设置示例	7

前 言

GB/T 15566《公共信息导向系统 设置原则与要求》拟分为以下部分：

- 第 1 部分：总则；
- 第 2 部分：民用机场；
- 第 3 部分：铁路旅客车站；
- 第 4 部分：公共交通车站；
- 第 5 部分：购物场所；
- 第 6 部分：医疗场所；
- 第 7 部分：运动场所；
- 第 8 部分：宾馆饭店；
- 第 9 部分：旅游景区；
- 第 10 部分：街区；
- 第 11 部分：机动车停车场；

.....

- 第 20 部分：城市区域。

本部分为 GB/T 15566 的第 20 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分由全国图形符号标准化技术委员会(SAC/TC 59)提出并归口。

本部分起草单位：中国标准化研究院、国家铁路局、文化和旅游部、交通运输部、北京市交通委员会、中国航天标准化研究所、北京视域四维城市导向系统规划设计有限公司。

本部分主要起草人：张亮、白殿一、陈滋顶、王卉、冯立光、安小芬、诸一维、邹传瑜、陈永权、汪黎明、宫凤启。

公共信息导向系统 设置原则与要求

第 20 部分：城市区域

1 范围

GB/T 15566 的本部分界定了城市区域公共信息导向系统(以下简称城市导向系统)的构成,规定了城市导向系统中导向要素的设置原则和设置要求。

本部分适用于城市出入口、公共汽车站、街区、公共服务及文化娱乐场所等城市区域的公共信息导向系统的设置。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 5768.2 道路交通标志和标线 第 2 部分:道路交通标志

GB/T 10001(所有部分) 公共信息图形符号

GB/T 15565 图形符号 术语

GB/T 15566(所有部分) 公共信息导向系统 设置原则与要求

GB/T 20501(所有部分) 公共信息导向系统 导向要素的设计原则与要求

GB/T 31015 公共信息导向系统 基于无障碍需求的设计与设置原则

GB/T 31382 城市旅游公共信息导向系统设置原则与要求

GB/T 31384 旅游景区公共信息导向系统设置规范

GB/T 38654 公共信息导向系统 规划设计指南

3 术语和定义

GB/T 15565 界定的术语和定义适用于本文件。

4 城市导向系统的构成

4.1 系统构成

城市导向系统由相互关联的子导向系统和导向要素构成。

4.2 子导向系统

城市导向系统的子导向系统包括:

——城市出入口导向系统:提供民用机场、铁路旅客车站、客运码头和长途客运站等信息;

——公共交通导向系统:提供城市轨道交通车站、公共汽车(或无轨电车)车站和公共交通枢纽等信息;

——街区导向系统:提供城市公共交通设施、道路和公共服务设施等信息;