



中华人民共和国国家标准

GB/T 18766—2009

代替 GB 11411—1989, GB/T 18766—2002

奈伏泰斯系统技术要求

Technical requirements of NAVTEX system

2009-03-31 发布

2009-11-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会

发布

前 言

本标准对应于国际海事组织(IMO)MSC. 148(77)决议《通过经修改的关于接收航行警告、气象信息和紧急信息(NAVTEX)窄带直接打印电报设备的性能标准》，与IMO MSC. 148(77)决议一致性程度为非等效。

本标准代替 GB 11411—1989《发播航行警告、气象信息和信息系统(NAVTEX)技术条件和使用要求》和 GB/T 18766—2002《中文奈伏泰斯(NAVTEX)系统技术要求》。

本标准与 GB 11411—1989 和 GB/T 18766—2002 相比，主要技术差异如下：

- 中文奈伏泰斯信息使用频率 486 kHz 播发(见 4.2)；
- 接收机应至少能够接收二个频率的奈伏泰斯信息(见 4.5.2)；
- 汉字错误率小于 1%(见 4.5.4)；
- 接收机应能提供存储至少 400 个信息标识(见 4.5.6.2)；
- 删除了原第 6 章工作特性的内容；
- 增加汉字-英文字母字符集(见附录 A)。

本标准的附录 A 为规范性附录。

本标准由中华人民共和国交通运输部提出。

本标准由交通部信息通信及导航标准化技术委员会归口。

本标准起草单位：大连海事大学、中国交通通信中心、中海电信有限公司。

本标准主要起草人：庞福文、朱金发、江帆、孔祥伦、唐万伟、陈晓红。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB 11411—1989；
- GB/T 18766—2002。

奈伏泰斯系统技术要求

1 范围

本标准规定了奈伏泰斯(NAVTEX)系统的术语、技术特性、编码方式和工作特性。
本标准适用于中英文奈伏泰斯业务的使用和管理,也适用于设备的设计和生产。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB 2312—1980 信息交换用汉字编码字符集 基本集
ITU-R M. 476 建议 海上移动业务中的窄带直接印字电报设备
IMO MSC. 199(80) 关于 GMDSS 无线电服务规定的修正案

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

3.1

奈伏泰斯系统 NAVTEX system

使用窄带直接印字电报或其他显示方式用中文或英文播发和自动接收水上安全信息的系统。

3.2

奈伏泰斯业务 NAVTEX service

使用窄带直接印字电报或其他显示方式用中文或英文播发和自动接收水上安全信息的业务。

3.3

奈伏泰斯接收机 NAVTEX receiver

能够自动选择接收和打印(或显示)中英文奈伏泰斯系统播发的水上安全信息的接收装置。

3.4

奈伏泰斯汉字编码 NAVTEX Chinese character code

奈伏泰斯系统中用于传输汉字的一种编码方式。

3.5

汉字错误率 error ratio of Chinese character

传输过程中产生错误的汉字数与所传输汉字总数之比。

3.6

字符错误率 error ratio of symbol

传输过程中产生错误的字符数与传输字符总数之比。

4 技术特性

4.1 播发模式

使用直接印字电报技术。播发的信号应符合 ITU-R M. 476 建议等有关直接印字电报系统 B 模式的规定。

4.2 播发频率

英文奈伏泰斯信息使用 518 kHz 播发,中文奈伏泰斯信息使用 486 kHz 播发,国内奈伏泰斯业务也