



中华人民共和国船舶行业标准

CB 3593—94

气胀救生筏技术条件

1994-02-01 发布

1994-08-01 实施

中国船舶工业总公司 发布

气胀救生筏技术条件

本标准主要参照采用了国际海事组织(IMO)《1974 国际海上人命安全公约 1983 年修正案》和《救生设备试验》[海大决议 A. 689(17)]。

1 主题内容与适用范围

本标准规定了气胀救生筏的技术要求、试验方法、检验规则、标志、包装、运输及贮存。
本标准适用于国际航行和国内航行船舶用的抛投式气胀救生筏和可吊式气胀救生筏。

2 术语

2.1 抛投式气胀救生筏

用人力或依靠筏架从舷侧抛投入水的气胀式救生筏。

2.2 可吊式气胀救生筏

充胀成型后在其满载状态下,用吊筏架降落水中的气胀救生筏,简称吊式筏。

2.3 存放筒

存放气胀救生筏的刚性容器。

2.4 艏缆

在救生筏与船舶之间起连接作用,并可拉动气瓶阀启动装置的缆绳。

2.5 满载状态

救生筏在载足额定乘员和全部属具后的状态。

2.6 充胀成型

气胀救生筏充气至浮胎成圆形,顶篷竖起呈可使用状态。

3 技术要求

3.1 一般要求

3.1.1 救生筏外观应匀称,色泽均匀,不得有开胶、离层、气泡等影响使用的缺陷,主要尺寸应符合设计图纸要求。

3.1.2 救生筏应能在 $-30\sim+65^{\circ}\text{C}$ 环境温度下存放而不致损坏。

3.1.3 救生筏应能在 $-1\sim+30^{\circ}\text{C}$ 海水温度范围内使用。

3.1.4 便携式救生筏的总重量(包括存放筒)不应超过 185 kg。

3.1.5 包装完整的救生筏及其筏内的备品包应能浮于水面。

3.1.6 救生筏的乘员定额不得少于 6 人。

3.2 结构与性能要求

3.2.1 浮胎

3.2.1.1 救生筏的浮胎应至少分隔成 2 个独立气室,每个气室通过设于其上的单向充气阀充胀,浮胎的设置应能在任一气室受到损坏或不能充胀时,未失效的气室仍能支承处于满载状态的负荷,此时救生筏的四周应仍具有干舷。