



# 中华人民共和国船舶行业标准

CB/T 3578—94

---

## 船舶修理期间接岸电技术要求

1994-02-01 发布

1994-08-01 实施

---

中国船舶工业总公司 发布

## 船舶修理期间接岸电技术要求

### 1 主题内容与适用范围

本标准规定了船舶在进厂修理期间,经船舶岸电箱接用岸电的技术要求。

本标准适用于钢质海船,其它船舶也可参照执行。

### 2 岸电的范畴

- 2.1 船厂电力网的电源。
- 2.2 船厂自备发电站电源,包括非我国标准电压、频率的发电站电源及其它电力变换装置供电电源。
- 2.3 邻近船舶、浮船坞发电站电源。

### 3 岸电电源的要求

- 3.1 岸电的直流电源标称电压或交流电源的标称电压、频率,应与待接岸电的船舶电站电源相符合。
- 3.2 从供电箱测量的岸电电压,与其标称值的误差大于5%时,应可调整。
- 3.3 岸电容量应能满足船舶修船期间船上的生活用电和必要的动力用电需要。当岸电容量不能满足时,应通知船方,由船方配合控制使用,确保岸电供电正常。
- 3.4 岸电电源应保证供电的连续性。若需中断供电应事先通知船方,以便船方作好断电准备工作。
- 3.5 岸电应由独立的分路向每艘船舶供电,该分路应满足下列要求:
  - a. 铭牌上应标明电源电制、电压、频率(交流)、容量、配电系统方式;
  - b. 设有供电电缆过载和短路保护;
  - c. 有紧急分断供电的功能;
  - d. 有监视供电工况的仪表和灯光信号。

### 4 岸电电源的配电系统

- 4.1 一般应是三相四线接地系统或三相四线接零系统。
- 4.2 船厂自备发电站、邻近船舶和浮船坞发电站向船舶供电时,可以是三相三线绝缘系统。
- 4.3 单相交流或直流电源供电时,应采用双线绝缘系统。

### 5 岸电电缆的要求

- 5.1 应采用整根的铜导体软电缆。
- 5.2 电缆导体的截面应满足使用电流的需要,芯数应能满足配电系统线制,包括接地线或接零线的要求。
- 5.3 电缆的长度应留有一定的余量,考虑船舶因水位和自身干舷变化等因素的影响。
- 5.4 电缆端部采用铜制冷压电线电缆接头,接头截面应与芯线截面相等,冷压连接应可靠,并具有足够的机械强度。
- 5.5 为满足使用电流的需要,允许导体截面大于10 mm<sup>2</sup>的电缆并联使用。并联使用的所有电缆应有