



中华人民共和国船舶行业标准

CB/T 3673—1995

船舶进出浮船坞技术要求

1995-06-19发布

1996-04-01实施

中国船舶工业总公司 发布

船舶进出浮船坞技术要求

1 主题内容与适用范围

本标准规定了船舶进出浮船坞的技术要求。

本标准适用于举力为 5 000~36 000 t 的各类浮船坞。举力小于 5 000 t 的各类浮船坞亦可参照使用。

2 术语

2.1 浮船坞

能在一定水域中沉浮和移动,以供抬起其他船舶进行修理或引渡过浅水区,以及修、造船时船舶下水、上墩、水上合拢作业用的船。

2.2 坞内净宽

浮船坞横剖面坞墙内壁及上层建筑物间的最小距离。

2.3 最大沉深吃水

浮船坞处于最大沉深时,由基线至水面的垂直距离。

2.4 浮船坞配载

为保持进坞船舶和浮船坞本身具有足够的稳性,减少两者变形的纵向挠度和应力,调节浮船坞沉浮状态而计算浮箱水位水量及确定进、排水程序的过程。

2.5 适坞性

浮船坞对进坞船舶在船体几何形状、尺度、强度、船舶静水力性能和重量等方面的限制性要求。

2.6 浮船坞举力

浮船坞升浮时所能承载船舶的最大重量。

2.7 浮体

浮船坞抬船甲板下产生浮力的整体或组合箱形结构。

2.8 浮箱

浮箱式浮船坞的浮体中的单体箱形结构。

2.9 设计进坞型船

浮船坞在总体设计过程中,为确定其型船尺度和举力等主要数据,而选用的某一类参考船。此类型船舶即称为该浮船坞的设计进坞型船。

3 船舶进出浮船坞作业的基本要求

3.1 水域

应有适宜于浮船坞沉浮、移动,船舶进出坞时有足够拖曳迂回场所,能保证船舶进出坞作业安全进行的水域。

浮船坞作业水域的水深应满足当浮船坞最大沉深时,坞底以下的水深应不小于 1.5 m,坞坑深度应定期测量。