



中华人民共和国国家标准

GB/T 28948—2012

商用车辆 前端牵引装置

Commercial vehicle—Front towing attachments

(ISO 8035:1991, Commercial road vehicles and buses over 3.5 t—
Front towing attachments, NEQ)

2012-12-31 发布

2013-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准根据 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准采用重新起草法,参考 ISO 8035:1991《质量超过 3.5 t 的商用道路车辆和客车 前端牵引装置》的内容,一致性程度为非等效。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准起草单位:中国汽车技术研究中心、安徽江淮汽车股份有限公司、北汽福田汽车股份有限公司、汉阳专用汽车研究所。

本标准主要起草人:王学平、张铜柱、王颖、李玉刚、张丽丽、吴跃玲。

本标准为首次发布。

商用车辆 前端牵引装置

1 范围

本标准规定了安装在商用车辆前端的牵引连接装置的性能要求。

本标准适用于最大设计总质量超过 3.5 t 的客车、半挂牵引车和货车。

本标准不适用于专用作业车。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 3730.1—2001 汽车和挂车类型的术语和定义(ISO 3833:1999,MOD)

GB/T 3730.2—1996 道路车辆 质量 词汇和代码(idt ISO 1176:1990)

GB/T 4781 道路车辆 50 毫米牵引杆挂环的互换性(GB/T 4781—2006,ISO 1102:2001,IDT)

ISO 5422:1982 道路车辆 牵引绳索、缆绳或拉杆的固定点(Road vehicle—Anchorages for towing ropes,cables or bars)

3 术语和定义

GB/T 3730.1—2001 和 GB/T 3730.2—1996、ISO 5422 界定的术语和定义适用于本文件。

4 一般要求

4.1 最大设计总质量超过 3.5 t 的客车、半挂牵引车和货车应在设计和结构上保证能够牵引或被其他车辆牵引。

4.2 牵引装置可使用绳索、缆绳或拉杆之一,且不需要专用工具和辅助部件。

4.3 牵引装置的结构和形状由车辆制造厂决定,但性能应符合本标准的要求。

4.4 牵引装置应安装在车辆前端,其在水平面上的投影不得超过车辆外廓线(车身加保险杠),处于牵引状态时除外。

4.5 牵引装置的所有可拆卸部件应可靠,以防失效。

4.6 牵引车和被牵引车间的牵引装置(钢绳或牵引杆)端部允许有水平 $\pm 5^\circ$ 、垂直 $\pm 6^\circ$ 的位移。

4.7 牵引过程中,牵引装置不得损坏绳索、缆绳或拉杆。

4.8 牵引过程中,绳索、缆绳或拉杆不得松动。

4.9 对于使用牵引杆的牵引装置,其外形应符合 GB/T 4781 的规定(限于插销式连接装置)。

5 性能要求

5.1 牵引装置能承受的最小静载荷 F 为: