



中华人民共和国国家计量检定规程

JJG 528—2004

机动车雷达测速仪

Vehicles Radar Measuring Speedometers

2004—09—21 发布

2005—03—21 实施

国家质量监督检验检疫总局 发布

**中华人民共和国
国家计量检定规程
机动车雷达测速仪
JJG 528—2004
国家质量监督检验检疫总局发布**

*

中国质检出版社出版发行
北京市朝阳区和平里西街甲2号(100013)
北京市西城区复外三里河北街16号(100045)

网址:www.gb168.cn

服务热线:010-68522006

2005年2月第1版

*

书号:155026·J-1837

版权专有 侵权必究

机动车雷达测速仪检定规程

Verification Regulation of Vehicles
Radar Measuring Speedometers

JJG 528—2004
代替 JJG 528—1988

本规程经国家质量监督检验检疫总局 2004 年 09 月 21 日批准，并自 2005 年 03 月 21 日起施行。

归口单位：全国振动冲击转速计量技术委员会

主要起草单位：北京市计量科学研究所

参加起草单位：公安部交通安全产品质量监督检测中心

公安部交通科学研究所

中国兵器工业集团第 206 研究所

铜陵蓝盾光电子有限公司

本规程委托全国振动冲击转速计量技术委员会负责解释

本规程主要起草人：

朱俊杰 （北京市计量科学研究所）

参加起草人：

李爱民 （公安部交通安全产品质量监督检测中心）

虞力英 （公安部交通科学研究所）

王启民 （中国兵器工业集团第 206 研究所）

钱 江 （铜陵蓝盾光电电子有限公司）

目 录

1	范围	(1)
2	引用文献	(1)
3	术语和定义	(1)
3.1	机动车雷达测速仪	(1)
3.2	动态测速仪	(1)
3.3	静态测速仪	(1)
3.4	反向测速状态	(1)
3.5	同向测速状态	(1)
3.6	相对速度	(1)
3.7	标准速度值	(1)
3.8	测速误差	(2)
3.9	最大作用距离	(2)
3.10	测试通道	(2)
4	概述	(2)
5	计量性能要求	(2)
5.1	微波发射频率的最大允许误差	(2)
5.2	测速范围	(2)
5.3	测速的最大允许误差	(2)
5.4	最大作用距离	(2)
6	通用技术要求	(2)
6.1	外观及功能	(2)
6.2	测速仪微波安全	(3)
6.3	测速仪环境适应性	(3)
7	计量器具控制	(3)
7.1	型式评价或样机试验	(3)
7.2	首次检定、后续检定和使用中检验	(4)
附录 A	检定证书及检定结果通知书内页格式	(9)
附录 B	检定记录(推荐)格式	(10)
附录 C	多普勒频率/速度对照表	(12)

机动车雷达测速仪检定规程

1 范围

本规程适用于机动车雷达测速仪（以下简称测速仪）的型式评价、样机试验、首次检定、后续检定和使用中检验。

2 引用文献

本规程引用下列文献：

JJF 1015—2002 计量器具型式评价和型式批准通用规范

JJF 1016—2002 计量器具型式评价大纲编写导则

GB/T 6587.1—1986 电子测量仪器 环境试验总纲

GB/T 6587.2—1986 电子测量仪器 温度试验

GB/T 6587.3—1986 电子测量仪器 湿度试验

GB/T 6587.4—1986 电子测量仪器 振动试验

GB/T 6587.5—1986 电子测量仪器 冲击试验

使用本规程时，应注意使用上述引用文献的现行有效版本。

3 术语和定义

3.1 机动车雷达测速仪

是指应用多普勒原理对机动车进行速度测量的仪器，一般分为手握式动态雷达测速仪、手握式静态雷达测速仪以及发射天线和数显装置分体而组成的动态雷达测速仪等三种类型。

3.2 动态测速仪

有两种工作模式：动态工作模式，能在车载运动中同时对目标车速和自身车速（即装载测速仪的巡逻车车速）进行测量的仪器，具有反向和同向测速的能力；静态工作模式，即只对目标车速进行测量的仪器。

3.3 静态测速仪

只能以静态模式对目标车速进行测量的仪器。

3.4 反向测速状态

能同时对巡逻车和目标车的速度测量，且巡逻车和目标车运动方向相反。

3.5 同向测速状态

能同时对巡逻车和目标车的速度测量，且巡逻车和目标车运动方向相同。

3.6 相对速度（或称合速度）

巡逻车与目标车的相对速度。

3.7 标准速度值

通常由测速仪检定装置给出，且标准速度值误差的绝对值应小于或等于被检测速仪