



# 中华人民共和国国家标准

GB 3798—83

---

## 汽车大修竣工出厂技术条件

Technical requirements for automobiles  
being received from major overhaul

1983-07-18发布

1984-05-01实施

---

国家标准局 批准

## 汽车大修竣工出厂技术条件

Technical requirements for automobiles being  
received from major overhaul

本标准适用于公路和城市道路用的国产客、货汽车(不包括专用设备和附属装置)。其他汽车参照执行。

## 1 一般技术要求

1.1 装配的零件、部件、总成和附件应符合相应的技术条件。各项装备应齐全,并按原设计的装配技术条件安装。允许在汽车大修中按经规定程序批准的技术文件改变某些零件、部件的设计,但其性能不得低于原设计要求。

注:原设计是指汽车制造厂或按照规定程序批准的改造、改装的技术文件(下同)。

1.2 主要结构参数应符合原设计规定。由于经修理而增加的自重,不得超过原设计自重的3%。

1.3 驾驶室、客车厢应形状正确、曲面圆顺、转角处无折绉,蒙皮平整,无松弛、污垢及机械损伤等缺陷。

1.4 喷漆颜色协调、均匀、光亮,漆层无裂纹、剥落、起泡、流痕、绉纹等现象。不需涂漆的部位,不得有漆痕。刷漆部位允许有不明显的流痕和刷纹。

1.5 驾驶室、客车厢、货厢及翼板左右对称。各对称部位离地面高度差:驾驶室、翼板、客车厢不大于10mm,货厢不大于20mm。

1.6 座椅的形状、尺寸、座间距及调节装置应符合原设计要求。

1.7 门窗启闭灵活,关闭严密,锁止可靠,合缝匀称,不松旷。风窗玻璃透明,不眩目。

1.8 转向机构各连接部位不松旷,锁止可靠。转向盘自由转动量(带转向助力器的除外),总重小于4.5t的汽车不大于 $30^\circ$ ,总重小于4.5t的汽车不大于 $15^\circ$ 。

1.9 离合器踏板、制动踏板的自由行程和手制动的有效行程应符合原设计要求。

1.10 仪表、灯光、信号、标志齐全,工作正常。

1.11 轮胎充气气压应符合原设计要求。

1.12 限速装置应铅封。

1.13 各部润滑应符合原设计要求。

1.14 各部运行温度正常,各处无漏油、漏水、漏电、漏气现象。但润滑油、冷却水密封结合面处允许有不致形成滴状的浸渍。

## 2 主要性能要求

2.1 发动机起动容易,在各种转速下运转正常、无异响。

2.2 传动机构工作正常,无异响。离合器接合平稳、分离彻底、操作轻便、工作可靠。变速器换挡轻便、准确可靠。

2.3 转向机构操纵轻便。行驶中无跑偏、摇头现象。前轮定位、最大转向角及最小转弯半径应符合原设计要求。

2.4 制动性能应符合《中华人民共和国机动车制动检验规范》(试行)的规定。

2.5 汽车空载行驶初速为30km/h滑行距离应不少于220m。