



中华人民共和国国家标准

GB/T 18437.1—2001

燃气汽车改装技术要求 压缩天然气汽车

The technical criterion of refitting for vehicle by using gas-
compressed natural gas for vehicle (CNGV)

2001-09-03 发布

2002-04-01 实施

中华人民共和国 发布
国家质量监督检验检疫总局

前 言

为规范压缩天然气汽车的改装工作,确保改装质量和使用安全,实现标准化和规范化,特制定本标准。

本标准参照美国标准《压缩天然气汽车燃料系统》、美国煤气协会《天然气汽车配件规范》和新西兰标准 NZS 5422《LPG 和 CNG 燃料在内燃机中的应用》的部分条款制定。

GB/T 18437《燃气汽车改装技术要求》标题下,包括两个部分:

第 1 部分 (GB/T 18437.1):压缩天然气汽车;

第 2 部分 (GB/T 18437.2):液化石油气汽车。

本标准由中华人民共和国交通部提出并归口。

本标准由吉林大学交通学院负责起草。

本标准主要起草人:王云鹏、李世武、隗海林、周茹波。

中华人民共和国国家标准

燃气汽车改装技术要求 压缩天然气汽车

GB/T 18437.1—2001

The technical criterion of refitting for vehicle by using gas-compressed natural gas for vehicle (CNGV)

1 范围

本标准规定了在用汽车改装为汽油/压缩天然气两用燃料汽车的改装技术要求。

本标准适用于天然气额定工作压力不大于 20 MPa 的汽油/压缩天然气两用燃料汽车的改装。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB/T 3765—1983 卡套式管接头技术条件

GB 7258—1997 机动车运行安全技术条件

GB 15382—1994 气瓶阀通用技术条件

GB 15383—1994 气瓶阀出气口连接型式和尺寸

GB 17258—1998 汽车用压缩天然气钢瓶

GB/T 17676—1999 天然气汽车和液化石油气汽车 标志

GB/T 17895—1999 天然气汽车和液化石油气汽车 词汇

GB 18285—2000 在用汽车排放污染物限值及测试方法

QC/T 8—1992 汽车用压力表

QC/T 245—1998 压缩天然气汽车专用装置和安装要求

QC/T 413—1999 汽车电气设备基本技术条件

QC/T 671—2000 汽车用压缩天然气减压调节器

QC/T 674—2000 汽车用压缩天然气电磁阀

QC/T 675—2000 汽车用汽油电磁阀

QCn 29009—1991 汽车用电线接头技术条件

3 定义

本标准采用 GB/T 17895 中规定的定义及下列定义。

3.1 在用汽车 in-use vehicles

上牌照以后的汽车

3.2 汽油/压缩天然气两用燃料汽车 bi-fuel vehicle of using gasoline or CNG

具有两套相互独立的燃料供给系统,一套供给压缩天然气,另一套供给汽油,两套燃料供给系统可分别但不可共同向气缸供给燃料的汽车。

3.3 压缩天然气专用装置 special equipment of CNG