



中华人民共和国国家标准

GB 3565—93
ISO 4210—1989

自行车安全要求

Safety requirements of bicycles

1993-07-21 发布

1994-03-01 实施

国家技术监督局 发布

目 次

第一篇 总论	(1)
1 主题内容与适用范围	(1)
2 引用标准	(1)
3 术语	(1)
第二篇 零部件的要求	(2)
4 总则	(2)
5 车闸	(2)
6 车把	(4)
7 车架/前叉组合件	(4)
8 前叉	(5)
9 车轮	(5)
10 外胎和内胎	(5)
11 脚蹬和脚蹬/曲柄驱动系统	(5)
12 鞍座	(6)
13 链条	(7)
14 链罩	(7)
15 照明和反射器	(7)
16 鸣号装置	(7)
17 说明书	(8)
18 标记	(8)
第三篇 整车的要求	(8)
19 道路试验	(8)
第四篇 测试方法	(8)
20 闸皮试验	(8)
21 制动系统受力试验	(8)
22 制动性能试验	(10)
23 脚闸线性试验	(17)
24 车把部件试验	(17)
25 车架/前叉组合件的冲击试验	(19)
26 车轮静负荷试验	(21)
27 脚蹬试验	(21)
28 鞍座、鞍管的静负荷试验	(22)
29 道路试验	(22)
附录 A 脚闸线性试验中取得“最佳直线”和±20%极限线的试验方法说明(参考件)	(23)
附录 B 车把几何位置(参考件)	(25)

中华人民共和国国家标准

自行车安全要求

Safety requirements of bicycles

GB 3565—93

ISO 4210—1989

代替 GB 3565—83

本标准等同采用国际标准 ISO 4210—1989《自行车 安全要求》。

制订本标准的目的在于,保证按照本标准制造的自行车,在实际使用时尽可能的安全。试验的目的是保证每一个零部件乃至整车的强度和耐用性。要求从设计一开始就始终贯彻高质量和保证安全性。

对于湿态制动性能的测试方法(见 5.5.2 条),其规定的测试条件要比实际遇到的更为严格,因此得到的制动距离超过了在实际雨天条件下可能达到的距离。

尽管在本标准中规定了各种要求,但任何新的设计、结构、材料和组装方法,即使不能按照本标准之要求进行试验,但能等同地达到本标准规定的安全性和耐用性,则在本标准被修正或补充之前,即可以视为符合本标准。

本标准只限于安全方面的考虑,故特别回避零部件的标准化。

第一篇 总论

1 主题内容与适用范围

本标准规定了自行车及其部件的设计、组装和试验方面的安全与性能要求,并制定了一些自行车使用和保养准则。

本标准只适用于在公路上骑行的自行车,其鞍座可调整到 635 mm 或更高一些的高度。

本标准不适用于其他特殊种类的自行车,诸如零售商用来运送货物的自行车、串列自行车、童车以及设计和制作用来正式比赛的自行车。

2 引用标准

GB 3591 自行车 车铃

ZB Y14 001 自行车反射器

3 术语

本标准中所用之术语,定义如下:

- 3.1 自行车:仅借人力,主要以脚蹬驱动,至少有两个车轮的车辆。
- 3.2 两轮车:两个车轮的自行车。
- 3.3 送货车:主要设计用于运送货物的自行车。
- 3.4 串列自行车:装有双人或多人鞍座,前后依次排列的自行车。
- 3.5 鞍座高度:从地平面到鞍座面的高度。测量时,自行车应垂直于地面,然后从鞍座面的中心垂直测量到地面的距离。
- 3.6 制动距离:从制动开始到自行车停住所行驶的距离。
- 3.7 停车距离:制动距离加上骑行者作出反应的一段时间所行驶的距离的总和。
- 3.8 行程:曲柄转动一周,自行车所行驶的距离。