

ICS 43.040.60
T 26



中华人民共和国国家标准

GB/T 38445—2020

全地形车外部凸出物

External projections for all terrain vehicles

2020-03-06 发布

2020-10-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由全国四轮全地形车标准化技术委员会(SAC/TC 344)提出并归口。

本标准起草单位:上海机动车检测认证技术研究中心有限公司、中国质量认证中心、江苏林海动力机械集团有限公司、中检西部检测有限公司、浙江钱江摩托股份有限公司、金华出入境检验检疫局综合技术服务中心。

本标准主要起草人:王佳佳、高君、高峰、徐峻、范润利、袁建军、施军晓、戴磊、张佳磊、陈海燕、纪翔、马国翔。

全地形车外部凸出物

1 范围

本标准规定了全地形车外部凸出物的要求和试验方法。
本标准适用于全地形车(以下简称“车辆”)。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 24936 全地形车 术语

3 术语和定义

GB/T 24936 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

外表面 external surface

车辆覆盖件的可见表面,包括发动机罩、行李箱盖、车门、翼子板、车顶、照明及灯光信号装置和可见的加强筋、前挡泥板、前保险杠和前轮等。

注:改写 GB 11566—2009,定义 3.2。

3.2

圆角半径 radius of curvature

假想部分最接近圆形的圆弧半径。

[GB 11566—2009,定义 3.4]

3.3

轻触 grazing

在一定条件下可能对人体造成擦伤的接触。

3.4

尖锐零件 sharp-pointed

这些零件的形状、尺寸、方向、硬度会增加发生事故时由于车辆撞击或轻触人体引起人身伤害的危险性或危险程度。

3.5

碰撞 collision

在一定条件下可能对人体造成穿透性伤害的接触。

3.6

接触角 contact angle

α

通过图 5 所示测量装置和车辆的第 1 接触点并垂直于车辆纵向中心平面的平面,与通过第 2 接触点和测量装置轴线的平面之间的夹角。

注:改写 GB 20074—2017,定义 3.2。