



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 36665—2018/ISO 13797:2012

---

## 船舶和海上技术 船舶系泊和拖带设备 十字带缆桩

**Ships and marine technology—Ship's mooring and towing fittings—  
Cruciform bollards**

(ISO 13797:2012, IDT)

2018-09-17 发布

2019-04-01 实施

国家市场监督管理总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准使用翻译法等同采用 ISO 13797:2012《船舶和海上技术 船舶系泊和拖带设备 十字带缆桩》。

本标准做了下列编辑性修改：

——增加了资料性附录 NA，对标记进行说明。

本标准由全国船舶舾装标准化技术委员会(SAC/TC 129)提出并归口。

本标准起草单位：大连船舶重工集团有限公司、中远船务工程集团有限公司。

本标准主要起草人：孙晓晖、李捷、张凤伟、郑丽燕、郭学峰、沈英、杨成龙、马玉龙。

# 船舶和海上技术 船舶系泊和拖带设备 十字带缆桩

## 1 范围

本标准规定了适合在海船上安装的十字带缆桩的设计、尺寸和技术要求。  
本标准适用于十字带缆桩的设计、制造和验收。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

IMO Circular MSC/Circ.1175 船舶拖带和系泊设备指南(Guidance on shipboard towing and mooring equipment)

## 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**安全工作负荷 safe working load;SWL**

在正常工作条件下十字带缆桩允许承受的最大工作负荷,单位为千牛(kN)。

## 4 分类

### 4.1 类型

根据制造方法,十字带缆桩可分为以下两种类型:

- A型:由钢管制造而成;
- B型:由钢板制造而成。

### 4.2 公称尺寸

十字带缆桩的公称尺寸为150、200、250、300、350和400。

公称尺寸 $D_n$ 代表的是桩柱的外径尺寸,单位为毫米(mm)。

## 5 尺寸

十字带缆桩的具体尺寸按表1和图1。