



# 中华人民共和国国家标准

GB 6927—86

---

## 电动力制动和电磁制动系统的 特    性    和    试    验

Characteristics and tests of electrodynamic  
and electromagnetic braking systems

1986-09-23 发布

1987-07-01 实施

---

国    家    标    准    局    批    准

# 电动力制动和电磁制动系统的 特性和试验

UDC 621.335  
-59

GB 6927—86

## Characteristics and tests of electrodynamic and electromagnetic braking systems

本标准参照采用国际标准IEC 631—1978《电动力制动和电磁制动系统的特性和试验》。

### 1 总则

#### 1.1 范围

本标准适用于直流、交流电力机车和电动车辆以及铁路系统上用热机作动力的机车车辆的电动力、电磁和混合制动系统。

本标准不适用于电控—机械制动系统。

### 2 定义

#### 2.1 制动系统

利用物理现象使运行的机车车辆或列车能恒速、减速或停车的整套装置。

##### 2.1.1 电动力制动

利用机车车辆动能驱动各牵引电动机产生制动力的制动系统。

##### 2.1.1.1 电动力电阻制动

利用机车车辆动能驱动各牵引电动机作为发电机运行，并把电能馈送到电阻器的制动系统。

##### 2.1.1.2 电动力再生制动

利用机车车辆动能驱动各牵引电动机作为发电机运行，并把电能馈送到接触网或储能设备（蓄电池、飞轮等）的制动系统。

##### 2.1.2 电磁制动

利用电磁现象产生制动力的制动系统。

##### 2.1.2.1 电磁摩擦制动

利用电磁铁将闸瓦压在钢轨上或旋转部件（车轮、盘、鼓等）上，由摩擦产生制动力的电磁制动系统。

##### 2.1.2.2 电磁感应制动

在直线式的导体（钢轨等）或旋转部件（车轮、盘、鼓等）中，由感应产生制动力的电磁制动系统。

##### 2.1.3 混合制动系统

电动力、电磁和机械等各种制动系统的不同组合。

#### 2.2 制动方式

为了获得预定效果而使用制动的方式。

##### 2.2.1 恒速制动

当运行于长大下坡道时，为使机车车辆维持接近均匀速度的制动方式。