



中华人民共和国国家标准

GB/T 21485—2008/ISO 17631:2002

船舶和海上技术 船上消防、救生设备及 逃生路线布置图

**Ships and marine technology—Shipboard plans for fire protection,
life-saving appliances and means of escape**

(ISO 17631:2002, IDT)

2008-03-05 发布

2008-09-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准等同采用 ISO 17631:2002《船舶和海上技术 船上消防、救生设备及逃生路线布置图》(英文版)。

本标准等同翻译 ISO 17631:2002。

为便于使用,本标准做了下列编辑性修改:

- 用“本标准”代替“本国际标准”;
- 用顿号“、”代替作为分述的逗号“,”;
- 删除国际标准的前言和引言。

本标准的附录 A 为规范性附录,附录 B 为资料性附录。

本标准由中国船舶工业集团公司提出。

本标准由全国海洋船标准化技术委员会船舶基础分技术委员会归口。

本标准主要起草单位:中国船舶工业综合技术经济研究院。

本标准主要起草人:苗宏仁、高学峰。

船舶和海上技术 船上消防、救生设备及逃生路线布置图

1 范围

本标准规定了船上消防设备、防火结构、救生设备和逃生路线等布置图的内容、类型、设计、布局和使用方法,以及在上述布置图中所使用的图形符号和图例。

本标准适用于船上消防设备、防火结构、救生设备和逃生路线等布置图的绘制。

2 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

2.1

小册子 booklet

船舶布置图的图册。

2.2

主管当局 competent authority

船上有资格悬挂的国旗所属的政府,或是由政府授权的履行本标准所要求职责的组织。

2.3

消防员装备箱 fire locker

装有灭火器材、便携式灭火设备和相关备用品的箱子。

2.4

防火布置图 fire plan

按 SOLAS 74(修订案)中第 2-2 章的规定,包含消防设备和防火结构信息的布置图、布置图集或小册子。

注:防火布置图与 SOLAS 74[IMO MSC. 99(73)决议所通过的修正案]的规则 II-2/15. 2. 4 中参考文献[1]所提及的“防火控制图”含义相同。

2.5

消防设备 fire-protection appliances

按 SOLAS 74(修订案)中第 2-2 章的规定,在火灾情况下可使用的或有效的固定式灭火系统或便携设备。

2.6

图形符号 graphical symbol

不受文字介质约束的可传递信息的可视符号。

2.7

示意图 illustration

用以描述船舶总布置的简图。

2.8

救生设备 life-saving appliances

在 SOLAS 74(修订案)中第 3 章所确定的海域里发生危险时,为营救人的生命而准备的设备或系统。

2.9

逃生路线 means of escape

紧急情况下,人员从危险区域逃离时的主要或辅助路线。