



中华人民共和国国家标准

GB/T 39620—2020

沿海船舶自动识别系统(AIS)基站 技术要求

Technical requirements for coastal automatic identification system(AIS)
base station

2020-12-14 发布

2021-07-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义、缩略语	1
4 AIS 基站组成	2
5 AIS 基站选址要求	2
6 AIS 收发设备技术要求	3
7 天线和馈线技术要求	7
8 供配电设备技术要求	8
9 防雷与接地技术要求	9
10 机房配套设备技术要求	9
11 AIS 基站管理技术要求	9
参考文献	10

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中华人民共和国交通运输部提出并归口。

本标准起草单位：交通运输部北海航海保障中心、交通运输部水运科学研究院。

本标准主要起草人：郭小飞、聂乾震、邓祝森、李建涛、苗猛、刘铁君、张明睿、姚高乐、孟鑫、耿雄飞、王永利、姚治萱、文捷、颜承志、龚龔。

沿海船舶自动识别系统(AIS)基站 技术要求

1 范围

本标准规定了沿海船舶自动识别系统(AIS)基站组成、AIS 基站选址要求、AIS 收发设备技术要求、天线和馈线技术要求、供配电设备技术要求、防雷与接地设备技术要求、机房配套设备技术要求,以及 AIS 基站管理技术要求。

本标准适用于中国沿海 AIS 基站的建设和维护,内河和封闭性水域的 AIS 基站可参照使用。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 8702—2014 电磁环境控制限值

GB/T 17478—2004 低压直流电源设备的性能特性

GB 50057—2010 建筑物防雷设计规范

GB 50174—2017 数据中心设计规范

GB 50311—2016 综合布线系统工程设计规范

GB 50343—2012 建筑物电子信息系统防雷技术规范

GB 50395—2007 视频安防监控系统工程设计规范

IEC 61162-1:2016 海上导航和无线电通信设备和系统 数字接口 第 1 部分:单通话器和多受话器(Maritime navigation and radiocommunication equipment and systems—Digital interfaces—Part 1:Single talker and multiple listeners)

IEC 62320-1:2015 海上导航和无线电通信设备和系统 自动识别系统(AIS) 第 1 部分:AIS 基站—最低操作和性能要求、测试方法和要求的测试结果[Maritime navigation and radiocommunication equipment and systems—Automatic identification system (AIS)—Part 1: AIS Base Stations—Minimum operational and performance requirements, methods of testing and required test results]

ITU-R M.1371-5:2014 基于时分多址接入的 VHF 海事移动频段船舶自动识别系统通用技术规范(Technical characteristics for an automatic identification system using time division multiple access in the VHF maritime mobile frequency band)

3 术语和定义、缩略语

3.1 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1.1

自组织时分多址接入 self-organized time division multiple access

一种具有避免和解决通信冲突能力的时分多址接入算法。

[GB/T 20068—2017,定义 3.1.1]