



中华人民共和国国家标准

GB/T 19699—2012/ISO 15364:2007
代替 GB/T 19699—2005

船舶与海上技术 液货舱压力/真空阀

Ships and marine technology—Pressure/vacuum valves for cargo tanks

(ISO 15364:2007, IDT)

2012-12-31 发布

2013-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 符号	2
5 材料	3
6 其他要求	3
7 认可试验	4
8 检验	5
9 流量和流速试验	5
10 无阻尼振荡试验	6
11 文件	7
12 标志	9
13 质量保证	9
附录 A (规范性附录) 按 2002 国际海上人命安全公约(SOLAS)的船舶安装要求	10
附录 B (规范性附录) 流量试验测量法	11
附录 C (资料性附录) 材料选择指南	13
附录 D (资料性附录) 防腐蚀指南	14
附录 E (资料性附录) 说明书信息	17
附录 F (资料性附录) 流量图示例	18
参考文献	21

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准使用翻译法等同采用 ISO 15364:2007《船舶与海上技术 液货舱压力/真空阀》。

本标准由中国船舶工业集团公司提出。

本标准由全国船用机械标准化技术委员会管系附件分技术委员会(SAC/TC 137/SC 3)归口。

本标准起草单位:中国船舶工业综合技术经济研究院、南通亚泰船舶工程有限公司、中油船舶海洋工程科技有限公司。

本标准主要起草人:王俊、张美玲、罗发元、王德荣、沈忙宝。

船舶与海上技术 液货舱压力/真空阀

1 范围

本标准规定了压力/真空阀的性能与试验的最低要求,强调了安装在液货船液货舱中的 PV 阀的材料选择、内部加工和表面要求(见附录 A)。本标准规定了 PV 阀的设计和使用性能衡准、操作、试验及维护要求。

符合本标准的合格证书不证明对任何 PV 阀都适合,仅说明考虑到了某种最低要求,并且向设备的购买方提供了确定适合性的必要信息。

本标准适用于当船舶系统(包括液货舱)中存在超出系统/舱室设计参数的气体/蒸汽压力或真空时起保护作用的压力/真空释放阀。

本标准不包括对阻火装置,例如阻火器的所有试验程序。此类设备可能与 PV 阀联合使用。

注:在国际海事组织(IMO)《国际海上人命安全公约》(SOLAS)第 II-2 章规则 4(2002)和经 IMO 海上安全委员会(MSC)第 1009 号通函修正的第 677 号通函(MSC/Circ. 677)中,“阻止火焰进入液货船液货舱装置的设计、试验和安装的修订标准”中可得到关于阻止火焰进入压力/真空阀的内容。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

检验与发证协调系统 检验导则 国际海事组织大会决议 A.746(18)

国际海上人命安全公约(SOLAS)第 II-2 章规则 4(2002) 国际海事组织

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

主管机关 administration

船旗国行政管理机构。

3.2

阻火器 flame arrester

能阻止火焰进入的,设计和试验符合规定的性能标准的装置。

注:其阻火元件是基于使火熄灭的原理。

3.3

全开阀 full opening valve

设计为在设定压力下能完全开启的阀门。

3.4

高速透气口 high velocity vent

由依据阀门入口的压力调节可用开度的机械阀门组成,使喷出气流速度不小于 30 m/s(98 ft/sec)的能阻止火焰进入的装置。