



中华人民共和国国家标准

GB/T 5359.2—2008
代替 GB/T 5359.2—1996

摩托车和轻便摩托车术语 第2部分：车辆性能

Term for motorcycles and mopeds—
Part 2: Performance of vehicles

2008-11-28 发布

2009-06-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

GB/T 5359《摩托车和轻便摩托车术语》分为4个部分：

- 第1部分：摩托车类型；
- 第2部分：摩托车性能；
- 第3部分：两轮车和三轮车尺寸；
- 第4部分：两轮车和三轮车质量。

本部分为GB/T 5359的第2部分，本部分代替GB/T 5359.2—1996《摩托车和轻便摩托车术语 车辆性能》。

本部分与GB/T 5359.2—1996相比主要变化如下：

- 增加了3.1.4 制动减速度；
- 增加了3.1.5 热衰退；
- 增加了3.1.6 水衰退；
- 增加了3.1.7 防抱死；
- 增加了3.1.8 制动通道；
- 增加了3.2.3 热态起动；
- 增加了3.2.4 低温起动；
- 增加了3.3.4 定置噪声；
- 增加了3.4.2 工况污染物；
- 增加了3.4.3 燃料蒸发污染物；
- 增加了3.4.4 曲轴箱污染物；
- 增加了3.4.5 排放烟度；
- 增加了3.5.1 电磁兼容性(EMC)；
- 增加了3.5.2 电磁骚扰；
- 增加了3.5.3 电磁干扰(EMI)；
- 增加了3.5.4 电磁抗扰性；
- 增加了3.5.5 电磁敏感性(EMS)；
- 增加了3.6.8 首次故障里程；
- 增加了3.6.9 平均首次故障里程；
- 增加了3.6.10 平均故障间隔里程；
- 增加了3.8.4 百公里燃料消耗量；
- 增加了3.9.9 净功率；
- 增加了3.9.10 最大净功率；
- 增加了3.9.11 最大扭矩。

本部分由国家发展和改革委员会提出。

本部分由全国汽车标准化技术委员会归口。

本部分起草单位：金城集团有限公司、上海机动车检测中心。

本部分主要起草人：姜君旺、李文军、赵丽娜、王荣。

本部分所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB/T 5359.2—1996；
- GB 4731—1984。

摩托车和轻便摩托车术语

第2部分：车辆性能

1 范围

GB/T 5359 的本部分规定了与摩托车和轻便摩托车性能有关的术语。

本部分适用于 GB/T 5359.1 所定义的摩托车和轻便摩托车(以下简称“摩托车”)。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过 GB/T 5359 的本部分的引用而成为本部分的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本部分,然而,鼓励根据本部分达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本部分。

GB/T 5359.1 摩托车和轻便摩托车术语 车辆类型

GB/T 19596 电动汽车术语

3 术语和定义

3.1 与制动性能有关的术语

3.1.1

制动性能 stopping ability

在规定的行驶速度下操纵制动器迫使摩托车瞬间停车,这一过程的敏捷程度。

3.1.2

制动距离 stopping distance

在规定的试验条件下,在规定的通道内,从操纵制动器到摩托车完全停止,期间摩托车的位移。

3.1.3

制动力 braking force

在规定的试验条件下,摩托车处于制动状态时沿轮胎切线方向阻止车轮滚动的力。

3.1.4

制动减速度 braking deceleration

在规定的试验条件下,由于制动系的作用,摩托车在一定的时间内获得的减速度。

3.1.5

热衰退 heat fade

在规定的试验条件下,摩托车制动器在连续工作后,由于摩擦热的影响,使制动器制动效能暂时降低的程度。

3.1.6

水衰退 water fade

在规定的试验条件下,制动器的摩擦片表面在潮湿和浸水的环境下,制动器制动效能暂时降低的程度。

3.1.7

防抱死 anti-lock braking

在制动过程中防抱死装置可以自动控制摩托车一个或多个车轮在旋转方向上的打滑程度。