



中华人民共和国国家标准

GB/T 33139—2016/ISO 13613:2011

船舶与海上技术 减少船舶推进关键 系统损失的维护与试验

**Ships and marine technology—Maintenance and testing to reduce losses
in critical systems for propulsion**

(ISO 13613:2011, IDT)

2016-12-13 发布

2017-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布
中国国家标准化管理委员会

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准使用翻译法等同采用 ISO 13613:2011《船舶与海上技术 减少船舶推进关键系统损失的维护与试验》。

本标准由中国船舶工业集团公司提出。

本标准由全国船用机械标准化技术委员会(SAC/TC 137)归口。

本标准起草单位:中国船舶工业综合技术经济研究院、河南柴油机重工有限责任公司、哈尔滨工程大学。

本标准主要起草人:孙猛、宋恩哲、季永会。

船舶与海上技术 减少船舶推进关键 系统损失的维护与试验

1 范围

本标准规定了用于船舶推进关键系统(以下简称系统)的总体维护与试验方法,包括压缩空气系统、燃油系统、自动化系统等。

本标准适用于船员对船舶系统维护,也可为相关部门提供船舶系统运行维护和试验的技术信息和建议。

2 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

2.1

压差 differential pressure

Δp

系统两点间的压强差,用于衡量滤器状态(清洁或堵塞)的测量参数。

2.2

黏度 viscosity

衡量液体流动阻力的参数。

注:燃油黏度包括最小黏度和最大黏度,通过燃油黏度,可确定燃油的流动性、可雾化程度以及适宜的雾化温度。

3 要求

3.1 系统总体维护

船舶系统总体维护的目的是提高系统效率和可靠性,减少停机时间。适宜的维护周期将有助于避免设备故障。

3.1.1 维护类型

3.1.1.1 计划保养

计划保养包括常规检查和计划性检查。

a) 常规检查

常规检查包括以下项目:

- 渗油、润滑、液位检查(油罐、机油箱);
- 操作检查(按钮/开关、阀/板、灯、报警);
- 测量(尺寸、间隙、电压、压力、温度、真空度)。

b) 计划检查

计划检查包括以下项目:

- 周期检查(周、月、季度、年度等);