



中华人民共和国国家标准

GB/T 19408.5—2009/ISO 24347:2005

农业车辆 挂车和牵引车的机械连接 第5部分：球形连接

Agricultural vehicles—Mechanical connections between towed and towing vehicles—Part 5: Dimensions of ball-type coupling device

[ISO 24347:2005, Agricultural vehicles—Mechanical connections between towed and towing vehicles—Dimensions of ball-type coupling device (80 mm), IDT]

2009-11-15 发布

2010-05-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
农业车辆 挂车和牵引车的机械连接
第 5 部 分 : 球形连接

GB/T 19408.5—2009/ISO 24347:2005

*

中国标准出版社出版发行
北京复兴门外三里河北街 16 号

邮政编码:100045

网址 www.spc.net.cn

电话:68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷
各地新华书店经销

*

开本 880×1230 1/16 印张 0.75 字数 17 千字
2010 年 2 月第一版 2010 年 2 月第一次印刷

*

书号: 155066 · 1-39816

如有印装差错 由本社发行中心调换
版权专有 侵权必究
举报电话:(010)68533533

前　　言

GB/T 19408《农业车辆　挂车和牵引车的机械连接》分为五个部分：

- 第1部分：牵引钩尺寸；
- 第2部分：40号U型钩的连接；
- 第3部分：拖拉机牵引杆；
- 第4部分：楔形连接装置的尺寸；
- 第5部分：球形连接。

本部分为GB/T 19408的第5部分。

本部分等同采用ISO 24347:2005《农业车辆　挂车和牵引车的机械连接　球形连接(80 mm)》(英文版)。

本部分等同翻译ISO 24347:2005。

为便于使用，本部分做了下列编辑性修改：

- “本国际标准”一词改为“本部分”；
- 用小数点“.”代替作为小数点的逗号“，”；
- 删除国际标准前言。

本部分的附录A、附录B均为资料性附录。

本部分由中国机械工业联合会提出。

本部分由全国拖拉机标准化技术委员会(SAC/TC 140)归口。

本部分起草单位：国家拖拉机质量监督检验中心。

本部分主要起草人：王风雨、金锡平、陈振、尚项绳。

农业车辆 挂车和牵引车的机械连接

第5部分：球形连接

1 范围

GB/T 19408 的本部分规定了名义直径 80 mm 的球形连接装置的尺寸和位置,凸形部分安装于农业牵引车辆上,凹形部分安装于被牵引车辆上。用于非平衡车辆间的机械连接,其下压垂直静载荷不应超过 40 kN。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过 GB/T 19408 的本部分的引用而成为本部分的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本部分,然而,鼓励根据本部分达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本部分。

GB/T 1592.1 农业拖拉机后置动力输出轴 1、2 和 3 型 第 1 部分:通用要求、安全要求、防护罩尺寸和空隙范围(GB/T 1592.1—2008,ISO 500-1;2004, IDT)

GB/T 1592.2 农业拖拉机后置动力输出轴 1、2 和 3 型 第 2 部分:窄轮距拖拉机防护罩尺寸和空隙范围(GB/T 1592.2—2008,ISO 500-2;2004, IDT)

GB/T 17126.2 农业拖拉机和机械 动力输出万向节传动轴和动力输入连接装置 第 2 部分:动力输出万向节传动轴使用规范、各类联接装置用动力输出传动系和动力输入连接装置位置及间隙范围(GB/T 17126.2—2009,ISO 5673-2;2005, IDT)

3 尺寸和标识

3.1 尺寸(见图 1~图 4)

3.1.1 球形连接装置的尺寸应符合图 1 和图 2 的规定。限位器应在最大金属轮廓范围内。

单位为毫米

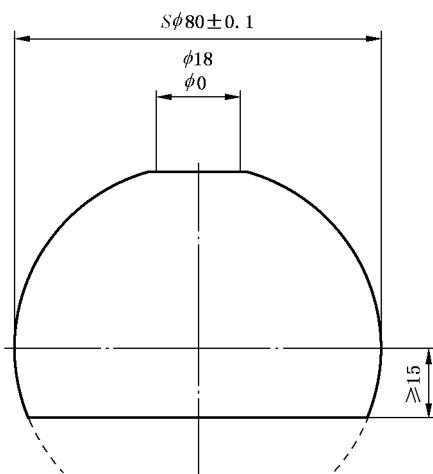


图 1 球的尺寸