



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 36410.5—2018

---

## 港口设备能源消耗评价方法 第5部分：港口牵引车

Energy consumption evaluation methods of port equipment—  
Part 5: Port tractor

2018-06-07 发布

2019-01-01 实施

国家市场监督管理总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

前言 .....	I
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 检测要求 .....	1
5 检测方法 .....	2
6 评价方法 .....	3
附录 A (规范性附录) 港口牵引车能效检测报告 .....	4
附录 B (规范性附录) 港口牵引车能效等级 .....	6

## 前 言

GB/T 36410《港口设备能源消耗评价方法》分为 5 部分：

- 第 1 部分：岸边集装箱起重机；
- 第 2 部分：轨道式集装箱门式起重机；
- 第 3 部分：桥式抓斗卸船机；
- 第 4 部分：散货连续装船机；
- 第 5 部分：港口牵引车。

本部分为 GB/T 36410 的第 5 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分由中华人民共和国交通运输部提出。

本部分由全国港口标准化技术委员会(SAC/TC 530)、全国工业车辆标准化技术委员会(SAC/TC 332)归口。

本部分起草单位：交通运输部水运科学研究院、天津港(集团)有限公司、连云港港口控股集团有限公司、哈尔滨工程机械制造有限责任公司。

本部分主要起草人：李海波、李春、孙立、梁克、陈磊、陈钢、张鹿、孙建锐、申皓文、宁文龙、刘知斌、董世民。

# 港口设备能源消耗评价方法

## 第5部分：港口牵引车

### 1 范围

GB/T 36410 的本部分规定了港口牵引车的能源消耗检测要求、检测方法、评价方法等。

本部分适用于以燃油为能源的运输集装箱的半挂港口牵引车的能源消耗评价,其他类型的以燃油为能源的牵引车亦可参照使用。

### 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 36410.1 港口设备能源消耗评价方法 第1部分:岸边集装箱起重机

JT/T 880 港口牵引车

JT/T 1056 港口牵引车安全规程

### 3 术语和定义

GB/T 36410.1 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

#### 3.1

**每公里油耗 one kilometer fuel consumption**

牵引车行驶时每公里平均燃料消耗量。

#### 3.2

**单位油耗 unit fuel consumption**

牵引车在试验工况下,每公里油耗值与牵引质量的比值。

### 4 检测要求

#### 4.1 基本要求

4.1.1 选择无雨或雪天试验,道路应干燥,路面可以有湿的痕迹,但不得有任何积水。

4.1.2 平均风速不应大于5级。

4.1.3 环境温度应在5℃~26℃之间。最大相对湿度不应大于95%。

4.1.4 试验道路上任意的两点之间的纵向坡度不应超过2%。

4.1.5 试验的测量路段为环形路段,分为去向车道和反向车道,单向车道直线长度不宜低于500 m,去向车道与反向车道距离40 m。

#### 4.2 被测试牵引车要求

4.2.1 港口牵引车(简称牵引车)的正常运行应符合JT/T 880和JT/T 1056相关要求,不得为提高能