



中华人民共和国国家标准

GB/T 19125—2015
代替 GB/T 19125—2003

三轮汽车和低速货车 前位灯、后位灯和 制动灯配光性能

Tri-wheel vehicles and low-speed goods vehicles—Photometric characteristics
of front and rear position lamps, stop lamps

2015-05-15 发布

2015-10-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB/T 19125—2003《农用运输车 前位灯、后位灯和制动灯配光性能》。本标准与 GB/T 19125—2003 相比主要变化如下：

- 标准名称由“农用运输车 前位灯、后位灯和制动灯配光性能”修改为“三轮汽车和低速货车 前位灯、后位灯和制动灯配光性能”；
- 将“三轮农用运输车”更名为“三轮汽车”，“四轮农用运输车”更名为“低速货车”；
- 对规范性引用文件进行了调整和重新确认；
- 调整了对光源的要求；
- 增加了安装高度不高于 750 mm 的配光测量要求；
- 细化了可更换灯丝灯泡和不可更换灯丝灯泡灯具的试验要求；
- 调整了同一型式判定要求；
- 细化了型式检验中制造厂的要求。

本标准由中国机械工业联合会提出。

本标准由全国低速汽车标准化技术委员会(SAC/TC 234)归口。

本标准负责起草单位：国家农机具质量监督检验中心、机械工业拖拉机农用运输车产品质量检测中心、国家拖拉机质量监督检验中心。

本标准参加起草单位：杭州杭挂机电有限公司、山东五征集团有限公司、中国重汽集团成都王牌商用车有限公司、山东时风(集团)有限责任公司。

本标准主要起草人：吕树盛、张咸胜、陈戈、闽海涛、郎志中、郑悦、王亚飞、王侠民、靳文生、林连华。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB/T 19125—2003。

三轮汽车和低速货车 前位灯、后位灯和 制动灯配光性能

1 范围

本标准规定了低速货车用前位灯、后位灯和制动灯的技术要求、试验方法和检验规则。
本标准适用于低速货车使用的各种类型的前位灯、后位灯和制动灯。三轮汽车可参照执行。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 7922 照明光源颜色的测量方法

GB/T 15766.1 道路机动车辆灯泡 尺寸、光电性能要求

GB/T 19119 三轮汽车和低速货车 照明与信号装置的安装规定

GB/T 19124 三轮汽车和低速货车 前照灯

3 术语和定义

GB/T 19119 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

可组合单灯 combinative single lamp

可以用作单灯,也可以组合成双灯的单灯。

4 技术要求

4.1 一般规定

4.1.1 前位灯、后位灯和制动灯应设计和制造成在正常使用条件下,即使受到振动,仍能保证其满足使用要求和本标准的规定要求。

4.1.2 前位灯、后位灯和制动灯可组合成组合灯、复合灯和混合灯。

4.1.3 前位灯、后位灯和制动灯的安装要求应符合 GB/T 19119 的规定。

4.1.4 前位灯、后位灯和制动灯的光色和色度特性应符合 GB/T 19119 的规定。

4.2 对光源要求

4.2.1 可更换光源式装置应使用符合 GB/T 15766.1 规定的灯泡。

4.2.2 装置中的光源模块,应设计为即使在黑暗中也能将其安装在正确的位置上,并且能够防止误操作。

4.2.3 不可更换光源式装置的标称电压为 6 V、12 V 或 24 V,它们的光电性能由制造厂和用户商定。

4.2.4 与其他功能共用光源混合的位置灯,允许设计为与一个额外的调节发光强度的系统共同运作。但是对于与制动灯混合的后位灯,装置应是并联光源电路的一部分。