



中华人民共和国国家标准

GB/T 30010—2013

船舶能效设计指数验证方法

Method for the verification of energy efficiency design index of ships

2013-10-10 发布

2013-11-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 验证程序	1
5 现有船舶验证要求	5
附录 A (资料性附录) 某散货船的 EEDI 技术案卷示例	8
附录 B (规范性附录) EEDI 电力负荷表(EPT-EEDI)验证方法	14

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本标准由全国海洋船标准化技术委员会(SAC/TC 12)归口。

本标准起草单位:中国船级社上海规范研究所、中国船舶工业综合技术经济研究院、中国船级社武汉规范研究所、中国船舶重工集团公司第七〇二研究所、长江船舶设计院。

本标准主要起草人:钟晨康、李路、孙耀刚、张伟、白雪、甘少炜、恽秋琴、陶红霞。

船舶能效设计指数验证方法

1 范围

本标准主要规定了设计阶段和试航阶段对船舶能效设计指数(EEDI)的验证方法,为验证船舶达到的 EEDI 值(Attained EEDI)提供指导。

本标准适用于 GB/T 30008—2013 表 1 所列的 12 种国际航行海洋运输船舶、表 2 所列的 3 种国内航行海洋运输船舶和表 3 所列的 6 种内河运输船舶“达到的 EEDI 值”验证,不适用于这些船舶类型中具有柴油-电力推进、透平推进或混合式推进系统的船舶。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 3221 柴油机动力内河船舶系泊和航行试验大纲

GB/T 3471 海船系泊及航行试验通则

GB/T 6072.1 往复式内燃机 性能 第 1 部分:功率、燃料消耗和机油消耗的标定及试验方法 通用发动机的附加要求

GB/T 21404 内燃机 发动机功率的确定和测量方法 一般要求

GB/T 30007 船舶和海上技术 通过分析测速试航数据以确定速度和功率性能的评估导则

GB/T 30008—2013 节能型船舶能效设计指数基准线值

GB/T 30009—2013 船舶能效设计指数计算方法

3 术语和定义

GB/T 30008—2013 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

相同类型船舶 same type ship

除船舶附体以外,船体型线和主要结构型式相同的船舶。

4 验证程序

4.1 一般规定

EEDI 验证应分为两个阶段进行:设计阶段的前期验证和试航阶段的最终验证。验证过程的基本流程见图 1。