



中华人民共和国国家标准

GB/T 39015.2—2020

道路车辆 牵引车与半挂车之间机械连接 互换性 第2部分：低牵引座半挂牵引车 与大容量半挂车

**Road vehicles—Interchangeability of mechanical couplings between tractors and
semi-trailers—Part 2: Low-coupling tractors and high-volume semi-trailers**

(ISO 1726-2:2007, Road vehicles—Mechanical couplings between tractors and
semi-trailers—Part 2: Interchangeability between low-coupling tractors and
high-volume semi-trailers, MOD)

2020-07-21 发布

2021-02-01 实施

国家市场监督管理总局 发布
国家标准化管理委员会

前 言

GB/T 39015《道路车辆 牵引车与半挂车之间机械连接互换性》分为 2 个部分：

- 第 1 部分：普通货物运输的半挂牵引车与半挂车；
- 第 2 部分：低牵引座半挂牵引车与大容积半挂车。

本部分为 GB/T 39015 的第 2 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分使用重新起草法修改采用 ISO 1726-2:2007《道路车辆 半挂牵引车与半挂车 第 2 部分：低牵引座半挂牵引车与大容积半挂车之间机械连接互换性》。

本部分与 ISO 1726-2:2007 的技术性差异及其原因如下：

- 第 1 章修改为“GB/T 39015 的本部分规定了低牵引座半挂牵引车与大容积半挂车之间机械连接的互换性尺寸、操控尺寸和标记。本部分适用于二轴半挂牵引车和与之匹配的半挂车。”，根据本部分实际内容在范围中增加了标记要求，同时删除了与内容无关的最大允许总质量与外廓尺寸描述；
- 将 2.4.2 中的“ $L_3=1\ 800\ \text{mm}$ ”修改为“ $L_3\leq 1\ 800\ \text{mm}$ ”，以符合我国国家相关标准中关于挂车尺寸的限值要求。

本部分做了下列编辑性修改：

- 修改标准名称为《道路车辆 牵引车与半挂车之间机械连接互换性 第 2 部分：低牵引座半挂牵引车与大容积半挂车》；
- 增加了图 3 b) 中 r_2 和 r_3 的标注；
- 删除了 ISO 1726-2:2007 的参考文献。

本部分由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本部分由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本部分起草单位：交通运输部公路科学研究所、约斯特(中国)汽车部件有限公司、山东德方液压机械股份有限公司、中集车辆(集团)股份有限公司、中国重型汽车集团有限公司、北京福田戴姆勒汽车有限公司。

本部分主要起草人：董金松、张红卫、宋尚斌、张学礼、宗成强、杨劲松、宋冠华、宋延文、李玉生、李学登、李晓甫。

道路车辆 牵引车与半挂车之间机械连接 互换性 第2部分:低牵引座半挂牵引车 与大容积半挂车

1 范围

GB/T 39015 的本部分规定了低牵引座半挂牵引车与大容积半挂车之间机械连接的互换性尺寸、操控尺寸和标记。

本部分适用于二轴低牵引座半挂牵引车和与之匹配的半挂车。

2 互换性尺寸

2.1 最大载荷状态下半挂牵引车牵引座离地高度

最大载荷状态下,半挂牵引车的牵引座结合面离地高度 h (见图 1) 应为 900 mm~975 mm。

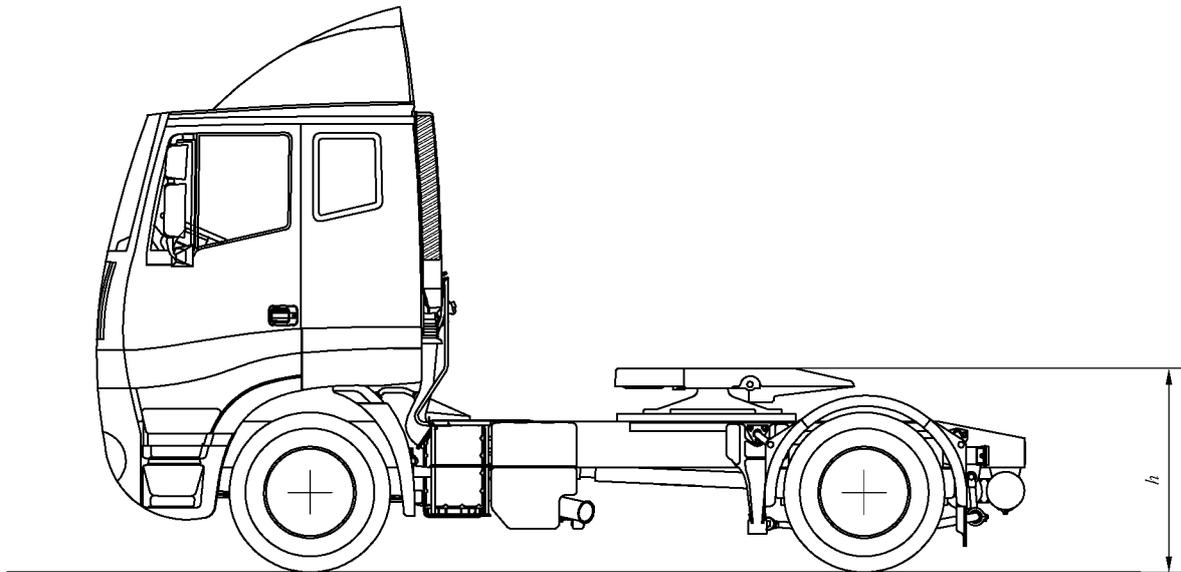


图 1 半挂牵引车牵引座离地高度

2.2 与半挂车脱开状态下半挂牵引车牵引座离地高度

与半挂车脱开状态下,半挂牵引车的牵引座结合面离地高度 h (见图 1) 应小于或等于 1 000 mm。

2.3 半挂车前回转半径

半挂车前回转半径 r_1 (见图 2) 应小于或等于 2 040 mm。