

ICS 03.220.20;35.240.60
R 07



中华人民共和国国家标准

GB/T 20607—2006

智能运输系统 体系结构 服务

Intelligent transport systems—Architecture—Services

2006-11-07 发布

2007-04-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 术语和定义	1
3 一般要求	1
4 ITS 体系结构服务层次参考模型	2
5 ITS 服务领域	3
6 各服务领域的 ITS 服务	4

前 言

本标准对应于 ISO/CD 14813-1:2004《智能运输系统—ITS 体系结构参考模型 第 1 部分:ITS 服务领域 服务、子服务》(英文版),与 ISO/CD 14813-1:2004 一致性程度为非等效。

本标准由全国智能运输系统标准化技术委员会(SAC/TC 268)提出并归口。

本标准主要起草单位:交通部公路科学研究院。

本标准参加起草单位:公安部交通管理研究所、建设部城市交通工程技术中心、同济大学、东南大学。

本标准主要起草人:齐彤岩、杨琪、刘冬梅、黎明、王长君、马林、史其信、王玮、杨晓光。

智能运输系统 体系结构 服务

1 范围

本标准规定了智能运输系统的主要服务领域及服务的一般要求、参考模型及主要内容。
本标准适用于智能运输系统领域的开发、应用和实施,城市轨道交通、货物联合运输等方面可参照执行。

2 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

2.1

智能运输系统体系结构 ITS system architecture

描述智能运输系统构成,确定功能模块,模块间交换的信息及通信协议和接口,亦称智能运输系统体系框架,或智能运输系统体系构架。

2.2

智能运输系统用户 ITS user

直接或间接接收或提供智能运输系统服务的人、系统或监测中的环境,可为 ITS 系统受益者、ITS 系统使用者、ITS 系统生产或运营者、利用 ITS 系统的交通管理者。

2.3

智能运输服务主体 ITS service providers

服务的提供者,它与智能运输系统用户是服务与被服务的关系。

2.4

智能运输系统子服务 ITS sub-service

面向一特定智能运输系统用户的产品或行为。

2.5

智能运输系统服务 ITS service

提供于智能运输系统用户的一个或多个相近或互补的子服务。

2.6

智能运输系统服务领域 ITS service domain

包含一个或多个服务的特定应用领域。

3 一般要求

3.1 ITS 服务领域

在执行过程中,ITS 系统会因某区域机构而变化或可因参与者理解不同而变化。

ITS 服务领域是 ITS 体系结构的最高概括,不描述与 ITS 系统应用相关的技术和功能。

例如 ITS 服务领域有:交通管理、交通信息服务、运输管理等。

3.2 ITS 服务

一项服务领域包含一个或多个类别的 ITS 服务。每类 ITS 服务可包含相关服务的多个实例,这些相关 ITS 服务实例的组合称为 ITS 服务。一个 ITS 服务由一个或多个提供给 ITS 用户的相近或互补子服务组成。

下面给出 ITS 服务特征及所含子服务内容:

a) 每项 ITS 服务均为与道路网络管理或信息相关的一特定行为,应从用户、运输方式的角