



中华人民共和国国家标准

GB/T 27877—2011

液化石油气汽车维护技术规范

Technical specification for the maintenance of liquefied petroleum gas vehicle

2011-12-30 发布

2012-06-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由全国汽车维修标准化技术委员会(SAC/TC 247)提出并归口。

本标准起草单位:交通运输部公路科学研究院、交通运输部科学研究院。

本标准主要起草人:许书权、张红卫、郝盛、冯桂芹、谢素华、仝晓平、牛会明、金鑫。

液化石油气汽车维护技术规范

1 范围

本标准规定了液化石油气(以下简称 LPG) 汽车维护的作业安全、分级和周期、基本作业项目和技术要求、以及质量保证。

本标准适用于液化石油气汽车,包括液化石油气单燃料汽车和液化石油气/汽油两用燃料汽车。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

- GB 17259 机动车用液化石油气钢瓶
- GB/T 17676 天然气汽车和液化石油气汽车 标志
- GB/T 17895 天然气汽车和液化石油气汽车 词汇
- GB 18285 点燃式发动机汽车排气污染物排放限值及测量方法
- GB/T 18344 汽车维修、检测、诊断技术规范
- GB/T 19239 液化石油气汽车专用装置的安装要求
- GB 20912 汽车用液化石油气蒸发调压器
- TSG R0009 车用气瓶安全技术监察规程

3 术语和定义

GB/T 17895 所确立的术语和定义适用于本文件。

4 作业安全

- 4.1 LPG 汽车维护作业应在符合安全防护要求的专用车间内进行,车间应通风良好,不得有地沟及通往地下设施的通口,在有 LPG 泄漏可能的场所应明示防明火、防静电的标志。
- 4.2 LPG 汽车维护作业前,应首先进行 LPG 专用装置的密封性检查,如有泄漏应先排除故障,在确认系统密封良好后再进行维护作业。
- 4.3 维护作业中应先进行涉及 LPG 使用的检查、维护等作业,然后关闭储气瓶截止阀并使管路内的 LPG 排尽,再进行其他项目的维护。
- 4.4 当需要进行焊割等有明火的作业时,应拆掉蓄电池及重要总成的电控元件。应安全拆卸气瓶并放入专用库房妥善保管;或在符合安全防护要求的专用场地将 LPG 供气系统(包括储气瓶)卸压,严禁带压作业,保证供气系统内无 LPG。
- 4.5 如需在气瓶附近打磨或切割时,应先将其拆掉或进行有效隔离。应由具备认可资格的单位、人员从事气瓶维护与检测,严禁在气瓶上进行挖补、焊割等作业。
- 4.6 LPG 汽车如发生漏气,应立即关闭电源和储气瓶截止阀,然后在专用场地进行处理。如果高压管路破裂或脱落导致气体大量泄漏而无法关闭储气瓶截止阀时,应立即将现场进行隔离,不允许人、车入