



中华人民共和国国家标准

GB/T 43494—2023/ISO 20910:2019

轮胎用射频识别(RFID)电子标签编码

Coding for radio frequency identification (RFID) tyre tags

(ISO 20910:2019, IDT)

2023-12-28 发布

2024-07-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件等同采用 ISO 20910:2019《轮胎用射频识别(RFID)电子标签编码》。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中国石油和化学工业联合会提出。

本文件由全国轮胎轮辋标准化技术委员会(SAC/TC 19)归口。

本文件起草单位：软控股份有限公司、万力轮胎股份有限公司、山东玲珑轮胎股份有限公司、三角轮胎股份有限公司、青岛海威物联科技有限公司、赛轮集团股份有限公司、山东金宇轮胎有限公司、雄鹰轮胎集团有限公司、深圳市金瑞铭科技有限公司、北京橡胶工业研究设计院有限公司、浦林成山(山东)轮胎有限公司、青岛双星轮胎工业有限公司、贵州轮胎股份有限公司、青岛森麒麟轮胎股份有限公司、安徽佳通乘用车子午线轮胎有限公司、广东粤港澳大湾区黄埔材料研究院、江苏飞特尔通信有限公司、东莞市宇讯电子科技有限公司、米其林(中国)投资有限公司、韩泰轮胎有限公司、大连固特异轮胎有限公司、普利司通(中国)投资有限公司、大陆马牌轮胎(中国)有限公司、山东振泰集团有限公司。

本文件主要起草人：董兰飞、官炳政、周琼、陈少梅、常海岩、陈海军、靳春光、孙伟华、高建刚、许爱军、牟守勇、徐丽红、李崇兵、金成光、殷光荣、秦靖博、杨刚、叶峰、王洪洋、李可金、李栋、刘清杰、尹庆叶、谷云鹏、马忠、王琳、邱文通、李淑环、王克先、郑蕊、李苗苗。

轮胎用射频识别(RFID)电子标签编码

1 范围

本文件规定了轮胎用射频识别(RFID)电子标签(以下简称 RFID 电子标签)编码通用要求、数据结构。

本文件适用于各种技术的轮胎用 RFID 电子标签。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

ISO 20909 轮胎用射频识别(RFID)电子标签[Radio frequency identification (RFID) tyre tags]

注: GB/T 43490—2023 轮胎用射频识别(RFID)电子标签(ISO 20909:2019, IDT)

ISO/IEC 18000-63 信息技术 项目管理的射频识别 第 63 部分:860 MHz~960 MHz C 型空中接口通信用参数(Information technology—Radio frequency identification for item management—Part 63:Parameters for air interface communications at 860 MHz to 960 MHz Type C)

ISO/IEC 19762 信息技术 自动识别和数据采集技术(AIDC) 统一词汇[Information technology—Automatic identification and data capture (AIDC) techniques—Harmonized vocabulary]

GS1 EPC™ 标签数据标准(GS1 EPC™ Tag Data Standard)

3 术语和定义

ISO/IEC 19762 与 ISO 20909 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

存储区 memory bank; MB

分段存储结构的指定名称。

注:符合 ISO/IEC 18000-63 的 RFID 电子标签有 4 个独立可用的存储区,编号为 MB00、MB01、MB10、MB11,参考表 1。

3.2

公司前缀 company prefix; CP

由 GS1 提供并符合 SGTIN 编码规则的轮胎制造商编号。

3.3

全球贸易项目标识代码 global trade item number; GTIN

用于在数据库中查找产品信息的贸易项目唯一标识代码。

3.4

序列号 serial number

表示序列中位置的数字,并用作项目唯一标识符(3.6)的组成部分之一。