

ICS 47.080
U 37



中华人民共和国国家标准

GB/T 17844—1999
idt ISO 8848:1990

小艇 遥控操舵系统

Small craft—Remote steering systems

1999-08-31 发布

2000-06-01 实施

国家质量技术监督局 发布

前 言

本标准等同采用 ISO 8848:1990《小艇 遥控操舵系统》。

对于功率为 15~40 kW 简单舷外挂机适用的遥控操舵系统,其专门规定见 GB/T 17845—1999《小艇 功率 15~40 kW 舷外挂机遥控操舵系统》。

本标准由中国船舶工业总公司提出。

本标准由中国船舶工业总公司第七研究院七〇八所归口。

本标准起草单位:中国船舶工业总公司六〇一院、第七研究院七〇八所。

本标准主要起草人:罗春燕、张吉胜、林德辉、李振声。

ISO 前言

ISO(国际标准化组织)是各国标准机构(ISO 成员团体)的世界性联合组织。国际标准的制定工作一般由各 ISO 技术委员会进行。每个成员团体对某技术委员会所从事的课题感兴趣,都有权参加这个委员会。与 ISO 有联系的政府和非政府性的国际组织也参加这项工作。ISO 与国际电工委员会(IEC)在电工技术标准化工作中密切合作。

各技术委员会拟定的国际标准草案,先分发给各成员团体征求意见,至少要有 75%的成员团体投赞成票才能发布为国际标准。

ISO 8848 是由 ISO/TC 188 小艇技术委员会制定的。

注 1: 本国际标准规定了遥控操舵系统的要求和试验方法。对于功率为 15~40 kW 简单舷外挂机适用的遥控操舵系统,其专门规定见 ISO 9775《小艇 功率 15~40 kW 舷外挂单机遥控操舵系统》。

中华人民共和国国家标准

GB/T 17844—1999
idt ISO 8848:1990

小艇 遥控操舵系统

Small craft—Remote steering systems

1 范围

本标准规定了远距离推拉软轴操舵系统及其主要部件的要求和试验方法。

本标准适用于功率大于 15 kW 舷外挂单机、双机以及所有舷内机、舷内机舷外推进装置和喷水推进装置的小艇。

2 定义

本标准采用下列定义。

2.1 操舵系统 steering system

远距离传递人力至舵、舷外挂机、舷内机舷外推进装置或喷水推进装置所必需的所有部件的总成。

2.2 艇载操舵系统 boat-mounted steering system

输出推杆的导向管固定于艇上的操舵系统。

2.3 机载操舵系统 motor-mounted steering system

输出推杆的导向管固定于发动机上的操舵系统。

2.4 拉杆 drag link

在机载操舵系统中,将输出推杆上的线性力传递至发动机的操舵臂上的连接杆。

2.5 舵柄 helm

将操舵力输入操舵系统软轴或其他传力装置的机构,舵轮或其他手动操纵装置不包括在内。

2.6 最低保持系统性能 minimum retained system performance

试验后操舵系统具备的能力,即通过舵轮或其他正常操作,在舵柄上产生不大于 27 N·m 的转矩,以使操舵系统有能力获得在中间位置每侧进行至少 90% 的正常操舵弧度。

本标准不规定航行中的小艇的操舵系统性能,但拟为设计和试验提供定量极限值。

3 一般要求

3.1 安装到艇上的操舵系统应成套供应。舷外挂机艇的操舵系统应成套供应至推杆输出端的连接处(如图 1 所示)。

3.2 操舵系统应按本标准进行安装。

3.3 对于舷外挂双机的小艇应加以标识,且应指出是适宜于机载操舵系统还是艇载操舵系统,或两者皆宜。若适宜于艇载操舵系统,还应指出适宜于井架安装还是艉板安装,或两者皆宜(见图 2)。