



中华人民共和国船舶行业标准

CB/T 3465—92

船用大功率高速发动机挠性联轴器

1992-03-07 发布

1992-10-01 实施

中国船舶工业总公司 发布

船用大功率高速发动机挠性联轴器

1 主题内容与适用范围

本标准规定了船用主动力装置、辅助动力装置中发动机输出端采用的膜片联轴器、膜盘联轴器及鼓型齿联轴器(以下简称联轴器)的分类、技术要求、试验方法、检验规则、标志、包装、运输和贮存。

本标准适用于额定转速不小于 3 000 r/min,额定功率不小于 2 000 kW 的联轴器。

2 引用标准

- GB 150 钢制压力容器
- GB 3852 联轴器轴孔和键槽型式及尺寸
- JB 1581 汽轮机、汽轮发电机转子和主轴超声波探伤方法
- JB 1582 汽轮机叶轮超声波探伤方法
- JB 3965 钢制压力容器磁粉探伤
- CB 228 轴系加工技术要求

3 术语

3.1 膜片联轴器

由成型的不锈钢薄板叠合成挠性元件的联轴器。

3.2 膜盘联轴器

利用具有某一曲线型面的金属薄盘作为挠性元件的联轴器。

3.3 单挠性组件

指有几个挠性组件的联轴器中的单个挠性组件。

3.4 中间轴结构

指在中间轴两端各置一个或几个挠性组件的联轴器结构。

3.5 无键液压装配

依靠半联轴器与轴的过盈配合传递转矩,装配时靠液体压力胀大半联轴器轴孔的装配方法。

3.6 型面指数

表征膜盘联轴器型线特性的指数。

4 产品分类

4.1 型式

联轴器按挠性组件结构型式分为膜片联轴器、膜盘联轴器和鼓型齿联轴器。

4.2 结构、尺寸和基本参数

4.2.1 膜片联轴器结构见图 1,尺寸和基本参数见表 1~表 4。