



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 26673—2011

---

## 道路车辆 点火系统电气特性试验方法

Road vehicles-Ignition systems-Electrical performance and function test methods

(ISO 6518-2:1995, Road vehicles-Ignition systems—  
Part 2:Electrical performance and function test methods,MOD)

2011-06-16 发布

2011-12-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准使用重新起草法修改采用 ISO 6518-2:1995《道路车辆 点火系统 第 2 部分:电气特性试验方法》进行制定。

本标准与 ISO 6518-2:1995 的技术性差异及原因如下:

- 原文第 2 章的“在本标准描述的试验中,对于点火系统使用的部件,其检测的适用性,即原始设备的技术条件,都必须作出具体规定”的规定多余,给予删除;
- 原文 2.1.4 的辅助开关装置的规定多余,给予删除;
- 适用范围增加了“本标准适用于 M、N、L 类机动车点火系统”。

本标准相对 ISO 6518-2:1995 编辑性修改如下:

- 删掉了原文中的前言,增加了我国标准的前言。

本标准由国家发展与改革委员会提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准主要起草单位:长沙汽车电器研究所、长沙汽车电器检测中心。

本标准主要起草人:罗建武、胡梦蛟、李建新。

# 道路车辆 点火系统电气特性试验方法

## 1 范围

本标准规定了以蓄电池供电、火花塞点火的内燃机点火系统的试验方法和条件。

在空气中通过火花间隙进行测量难以保证测量的重复性,给出了两种计算系统输出能量的方法。

方法 A:利用火花间隙测试能量(试验装置 A)。通过此方法获得的输出能量称为火花能量  $E_{sp}$ 。

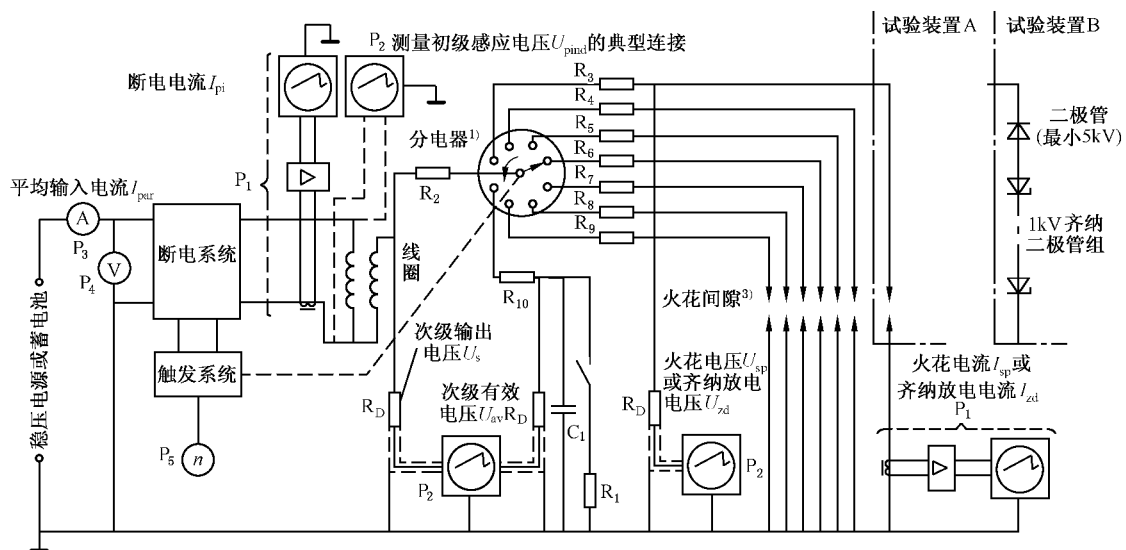
方法 B:利用齐纳二极管组测试能量(试验装置 B)。通过此方法获得的输出能量称为齐纳放电能量  $E_{zd}$ 。方法 B 宜用于点火线圈和电流断电系统的对比试验,不适用于交变火花电流系统。

本标准适用于 M、N、L 类机动车点火系统。

## 2 点火系统说明

### 2.1 带分电器的点火系统

下述部件应按图 1 所示进行连接,或采用与图 1 等效的其他电路连接。



- 1) 分电器旋转电极与漏电极之间的距离应保持不变
- 2) 箭头表示了火花塞的顺序
- 3) 根据 5.3.1 设置

$P_1$  —— 电流探头、放大器和示波器;

$P_2$  —— 电压测量示波器;

$P_3$  —— 直流电流表;

$P_4$  —— 直流电压表;

$P_5$  —— 转速表;

$C_1$  —— 负载电容;

$R_1$  —— 负载电阻;

$R_2$  到  $R_{10}$  —— 阻尼电阻(电流和电阻值是固定的,由供需双方商定);

$R_D$  —— 电压探头。

注:上图中给出的是八缸系统的例子。

图 1 带分电器的点火系统试验电路