

XB

中华人民共和国稀土行业标准

XB/T 506—2007

柴油车排气净化氧化催化剂

Oxidation catalyst for diesel vehicle exhaust purification

2007-08-01 发布

2008-01-01 实施

中华人民共和国国家发展和改革委员会 发布

中华人民共和国稀土
行业标准
柴油车排气净化氧化催化剂

XB/T 506—2007

*

中国标准出版社出版发行
北京复兴门外三里河北街16号
邮政编码:100045

网址 www.spc.net.cn

电话:68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷

各地新华书店经销

*

开本 880×1230 1/16 印张 0.75 字数 16 千字

2008年1月第一版 2008年1月第一次印刷

*

书号: 155066·2-18373

如有印装差错 由本社发行中心调换

版权专有 侵权必究

举报电话:(010)68533533

前 言

本标准在国内首次制定。

为贯彻《中华人民共和国环境保护法》和《中华人民共和国大气污染防治法》，改善环境空气质量，控制柴油车废气污染物排放，我国正在逐步加严柴油车排气污染物排放要求，氧化催化剂是柴油车废气排放控制系统中目前应用最为广泛的后处理方式之一，为使该产品技术要求规范化，特制定本标准。

本标准的附录 A 为资料性附录。

本标准由全国稀土标准化技术委员会提出。

本标准由全国稀土标准化技术委员会归口并负责解释。

本标准由昆明贵研催化剂有限责任公司负责起草。

本标准由中国有色金属工业标准计量质量研究所参加起草。

本标准主要起草人：杨冬霞、赵云昆、吴乐刚、计永波、朱玉华、亢锦文。

柴油车排气净化氧化催化剂

1 范围

本标准规定了柴油车排气净化用氧化催化剂的要求、试验方法、检验规则和标志、包装、运输、贮存。

本标准适用于以堇青石蜂窝陶瓷材料作为载体并负载稀土、贵金属或其他金属等活性组分的柴油车排气净化用氧化催化剂。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件，其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准，然而，鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件，其最新版本适用于本标准。

- GB 17691 车用压燃式发动机排气污染物排放限值及测量方法
- GB 18352.2 汽车排放污染物限值及测试方法
- GB/T 2828 逐批检查计数抽样程序及抽样表
- GB/T 5181 汽车排放物术语和定义
- GB/T 8170 数值修约规则
- GB/T 8190—1999 柴油车排气分析系统 技术要求
- GB/T 18377 汽油车用催化转化器的技术要求和试验方法
- JC/T 686 蜂窝陶瓷

3 术语和定义

GB/T 5181 和 GB/T 18377 确定的下列术语和定义适用于本标准。

3.1

排放污染物 emission pollutants

汽车排放物中污染环境的各种物质，主要有一氧化碳(CO)、碳氢化合物(HC)、氮氧化物(NO_x)、颗粒物等。

3.2

柴油车排气净化催化剂 catalyst for diesel vehicle exhaust purification

指安装在柴油车排气系统中用于降低污染物排放的催化转化器的芯体，其主要作用是通过催化氧化还原反应降低柴油车排气排放污染物〔一氧化碳(CO)、碳氢化合物(HC)、氮氧化合物(NO_x)和颗粒物(PM)等〕的排放量。

3.3

氧化型催化剂 oxidation catalyst

一种加速碳氢化合物和一氧化碳氧化为水蒸汽和二氧化碳的催化剂。

3.4

催化转化效率 catalyst conversion efficiency

废气中某组分在流过催化剂前后的浓度变化值与催化剂入口前的浓度的比值，计算公式如下：

$$\text{催化转化效率}(\%) = \frac{\text{催化剂入口污染物}(i)\text{测量数值} - \text{催化剂出口污染物}(i)\text{测量数值}}{\text{催化剂入口污染物}(i)\text{测量数值}} \times 100$$