



中华人民共和国国家标准

GB/T 15566.3—2007

公共信息导向系统 设置原则与要求 第3部分：铁路旅客车站

Guidance system for public information—Setting principles and
requirements—Part 3: Railway passenger station

2007-11-14 发布

2008-04-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前 言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 导向系统的构成	2
5 总则	2
6 站前广场导向系统	2
6.1 设置范围	2
6.2 来站导向	2
6.3 离站导向	3
6.4 联络导向	3
7 进站导向系统	3
7.1 设置范围	3
7.2 通则	3
7.3 售票厅	4
7.4 行包房	4
7.5 广厅	4
7.6 候车区域	4
7.7 天桥或地道	5
7.8 站台	5
8 出站导向系统	5
8.1 设置范围	5
8.2 站台	5
8.3 地道或天桥	5
8.4 出站口	5
附录 A （规范性附录）车厢内公共信息导向系统的设置	6
参考文献	7
图 1 火车站导向标志示例	3
图 2 过街天桥导向标志示例	3
图 3 出口位置标志示例	4
图 4 检票口位置标志示例	4
图 5 站台编号示意图	5

前 言

GB/T 15566《公共信息导向系统 设置原则与要求》分为以下部分：

- 第 1 部分：总则；
- 第 2 部分：民用机场；
- 第 3 部分：铁路旅客车站；
- 第 4 部分：公共交通车站；
- 第 5 部分：购物场所；
- 第 6 部分：医疗场所；
- 第 7 部分：运动场所；
- 第 8 部分：宾馆和饭店；
- 第 9 部分：公园景点；
- 第 10 部分：街区；

.....

本部分为 GB/T 15566 的第 3 部分。

本部分的附录 A 为规范性附录。

本部分由铁道部提出。

本部分由全国图形符号标准化技术委员会(SAC/TC 59)归口。

本部分起草单位：中国标准化研究院、铁道部运输局、南昌铁路局、北京地铁线路公司、中国民用航空总局航空安全技术中心、中国人民大学徐悲鸿艺术学院。

本部分主要起草人：陈永权、白殿一、陈滋顶、陈伟国、周克、刘家伟、安姚舜、张亮、邹传瑜。

本部分为首次发布。

公共信息导向系统 设置原则与要求

第3部分:铁路旅客车站

1 范围

GB/T 15566 的本部分规定了铁路旅客车站公共信息导向系统(以下简称铁路车站导向系统)的设置原则与要求。

本部分适用于铁路旅客车站(以下简称铁路车站)内旅客导向系统的设置。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过 GB/T 15566 的本部分的引用而成为本部分的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本部分,然而,鼓励根据本部分达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本部分。

GB/T 10001(所有部分) 标志用公共信息图形符号

GB/T 15565(所有部分) 图形符号 术语

GB/T 15566.1 公共信息导向系统 设置原则与要求 第1部分:总则

GB/T 15566.4 公共信息导向系统 设置原则与要求 第4部分:公共交通工具

GB/T 17695 印刷品用公共信息图形标志

GB/T 20501(所有部分) 公共信息导向系统 要素的设计原则与要求

3 术语和定义

GB/T 15565、GB/T 15566.1 和 GB/T 20501 确立的以及下列术语和定义适用于 GB/T 15566 的本部分。

3.1

铁路旅客车站 railway passenger station

为旅客办理客运业务,设有旅客候车和乘降设施的铁路车站。

注:改写 GB 50226—1995,定义 2.0.1。

3.2

站前广场 station square

供旅客进、出铁路旅客车站集散用的广场。

注:改写 GB/T 15165—1994,定义 8.6。

3.3

旅客站房 passenger building

供旅客办理旅行手续和候车的各种服务用房。

注:改写 GB/T 13317—1991,定义 2.1.4。

3.4

站台 platform

供旅客乘降和行包装卸的设施,通常由基本站台和中间站台组成。

[GB/T 15165—1994,定义 8.7]