



中华人民共和国国家标准

GB 17353—2014
代替 GB 17353—1998

摩托车和轻便摩托车防盗装置

Protective devices against unauthorized use
for motorcycles and mopeds

2014-02-19 发布

2014-12-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准的第4章和第5章为强制性的,其余为推荐性的。

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB 17353—1998《摩托车和轻便摩托车转向锁止防盗装置》。

本标准与 GB 17353—1998 的差异:

- 名称“转向锁止防盗装置”改为“防盗装置”;
- 增加了4类防盗装置的定义和一般要求(见第3章、4.1和4.11);
- 删除1类和2类防盗装置的锁止循环试验(见1998年版的3.2.3);
- 增加了资料性附录A。

本标准修改采用联合国欧洲经济委员会 ECE R62 法规(修订案 2,2006 年 11 月 14 日生效)《关于带方向把机动车辆防盗装置的统一规定》。

本标准与 ECE R62 相比在结构上有较多调整,附录 A 中列出了本标准与 ECE R62 的章条编号对照一览表。

本标准与 ECE R62 相比存在技术性差异及原因如下:

- 本标准删除了 ECE R62 法规中 2.1 车辆的认证定义、2.2 车辆型号定义、第 3 章认证申请、第 4 章认证、第 7 章车辆型号或车辆防盗装置的更改、第 8 章产品的一致性、第 9 章产品不一致的惩罚、第 10 章明确停止生产、第 11 章负责认证试验的技术部门和主管部门的名称和地址、附录 1 规则、附录 2 认证标志的布置。由于我国 GB 标准与 ECE 法规的性质不完全相同,因此删除了 ECE R62 中的管理内容。
- 增加了 4.11“对于 4 类防盗装置,在锁止位置上,当施加车辆最大牵引扭矩时,驱动轮不应转动”。因为确保 4 类防盗装置的防盗作用,因此增加此内容。
- 增加了第 6 章“标准实施过渡期”。
- 增加了资料性附录 A,本标准与 ECE R62 的章条编号对照一览表。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准起草单位:上海机动车检测中心。

本标准主要起草人:黄岚、王佳佳、张佳磊。

本标准所替代标准的历次版本发布情况为:

- GB 17353—1998。

摩托车和轻便摩托车防盗装置

1 范围

本标准规定了摩托车和轻便摩托车防盗装置的要求和试验方法。
本标准适用于摩托车和轻便摩托车(以下简称车辆)的防盗装置。

2 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

2.1

防盗装置 protective device

一种锁定车辆的转向机构或者变速机构,以防止车辆被盗的系统。

2.2

转向机构 steering

转向控制部件(方向把或方向盘)、方向柱、方向柱联板以及所有直接影响防盗装置有效性的部件。

2.3

组合 combination

经专门设计和制造的锁止系统的变化组合。

2.4

钥匙 key

用于只能对某一锁止系统进行锁止或解除锁止的部件。

3 分类

防盗装置分为4类:

- 1类:只对转向机构进行锁止。
- 2类:能锁止转向机构,并能使发动机不能起动。
- 3类:预加载荷锁止转向机构,并能使发动机不能起动。
- 4类:对变速机构的锁止。

4 一般要求

4.1 防盗装置应符合以下设计要求:

- a) 防盗装置起作用时,应确保车辆不能转向且不能沿一直线向前移动。
- b) 采用4类的防盗装置,当防盗装置解除对变速机构的锁止,该装置应该失去锁止作用。如果该装置是通过控制驻车装置起作用的,它起作用的同时车辆发动机应停止运转。
- c) 只有当锁舌完全开启或关闭时,才能将钥匙拔出。即使插入钥匙,也不应使其处于任何影响锁舌接合的中间位置。

4.2 通过一把钥匙转动一次即能满足4.1所规定的要求。