



中华人民共和国国家标准

GB/T 23438—2009

船舶维修保养体系检验导则

Guideline of maintenance system survey for ship

2009-03-31 发布

2009-11-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 申请与批准	2
5 检验要求	2
附录 A (规范性附录) PMS 检验项目表	5

前 言

本标准的附录 A 是规范性附录。

本标准由中华人民共和国交通运输部提出。

本标准由中华人民共和国交通运输部海事局归口。

本标准起草单位：中国远洋运输（集团）总公司、中国船级社、上海海事大学、交通运输部科学研究院。

本标准主要起草人：莫鉴辉、蒋国仁、蒋永根、王慧芳、蔡玉良、郑士君。

船舶维修保养体系检验导则

1 范围

本标准规定了船舶机械计划性维修制度在船舶与海上设施上实施的条件、程序和有关细则。

本标准适用于实施船舶维修保养体系(CWBT)并具有中国船级社(CCS)船级船舶机械保养系统(PMS)附加标志的或拟申请该附加标志的船舶与海上设施。其他船舶与舰船可参照采用。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 16558(所有部分) 船舶维修保养体系
《钢质海船入级规范》(中国船级社)

3 术语和定义

GB/T 16558 中确立的以及下列术语和定义适用于本标准。

3.1

计划保养系统 **planned maintenance system (PMS)**

对船舶设备采用周期性维修保养的计划管理,即船舶设备根据《钢质海船入级规范》等有关要求和设备制造厂说明书的规定,由船东制定一套详细的周期维修保养计划,通过该计划在船上的贯彻和实施,使船舶设备始终保持在良好和有效的技术状态。CWBT 就是属于 PMS 范畴。

3.2

状态监控设备 **condition monitoring equipment**

利用状态监测技术来分析判别运行状态的设备,是计划保养系统的技术支持部分。利用状态监测技术,如振动信号、滑油分析、冲击脉冲分析、温度测量及气缸内部探测等方法,对设备的运行状态进行定期监测,监测的周期按设备制造厂说明书的规定,由监测得到的数据用来分析确定设备是否需要保养。

3.3

船舶机械计划保养系统检验 **planned maintenance system survey for marine**

一种由船东申请,经 CCS 批准的以船舶机械计划保养系统来替代船舶机械(包括电气设备)的循环检验或特别检验的制度。

3.4

PMS 确认性检查 **verification inspection**

轮机入级符号中的 PMS 附加标志的有效性进行确认。在 PMS 检验时,应每年进行一次。检查合格后,CCS 验船师在船级证书的签证栏内进行相应的签署。

3.5

实施检验 **implementation survey**

对申请 PMS 检验的船舶在其运行期一年后进行首次 PMS 确认性检验。