



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 23418—2009/ISO 10254:1995

---

## 航空货运及地面设备 术语

Air cargo and ground equipment—Vocabulary

(ISO 10254:1995, IDT)

2009-03-23 发布

2009-11-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布  
中国国家标准化管理委员会

## 前 言

本标准等同采用 ISO 10254:1995《航空货运及地面设备——术语》(英文版)。

本标准等同翻译 ISO 10254:1995。

为便于使用,本标准做了下列编辑性修改:

- a) “本国际标准”一词改为“本标准”;
- b) 用小数点“.”代替作为小数点的逗号“,”;
- c) 删除了国际标准的前言。

本标准由中国民用航空总局提出。

本标准由中国民用航空总局航空安全技术中心归口。

本标准起草单位:中国民用航空总局机场司。

本标准主要起草人:高天。

## 航空货运及地面设备 术语

### 1 范围

本标准定义了航空货运及其相关地面设备的术语。

注：本标准采用“重量”代替规范的技术词汇“质量”，以适应于当前的商业用法。

### 2 定义

#### 2.1

**航空货物(货物) air cargo/goods**

除邮件外由飞机运送或准备运送的所有物品。

#### 2.2

**航空集装箱 aircraft container**

直接与飞机的货物处理与限动系统衔接的全封闭航空集装单元。

注：见“航空集装单元”。

#### 2.3

**飞机包络线(包络线) aircraft envelope**

飞机横截面的内轮廓线。

#### 2.4

**航空集装板(集装板) aircraft pallet**

由平台构成的航空集装单元，具有标准尺寸的上平面。货物在成单元地被装上飞机前可安置其上并施加保护，直接与飞机的货物处理与限动系统衔接。

注：见“飞机集装单元”。

#### 2.5

**飞机集装板网/集装网(网套) aircraft pallet net**

用于将货物系留在集装板上的带网或绳网。

注1：可与拱形罩篷协同使用。

注2：见“飞机集装单元”。

#### 2.6

**航空集装单元 aircraft unit load device**

飞机单元式装载装置

航空集装器

由集装板加集装网，或集装板、集装网加拱形罩篷，或集装箱单体构成的组合。

注：此单元的作用是使零散货物可被集成标准尺寸的单元，以便于快速地装载进具有与其相兼容的处理和系留系统的飞机。

#### 2.7

**适航证书 airworthiness certification**

由规章制订机构为航空器注册国及条款适用国签署的，表明在应用方面满足所有适航要求的文件。

#### 2.8

**全货机 all-cargo aircraft**

仅用于运送货物的飞机。