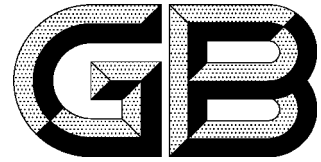


ICS 43.020
T 09



中华人民共和国国家标准

GB/T 18384.1—2001

电动汽车 安全要求 第 1 部分：车载储能装置

Electric vehicles—Safety specification
Part 1: On-board energy storage

2001-07-12 发布

2001-12-01 实施

中华人民共和国
国家质量监督检验检疫总局 发布

前 言

本标准等效采用 ISO/DIS 6469.1:2000《电动道路车辆 安全要求 第 1 部分:车载储能装置》。
本标准与 ISO/DIS 6469.1:2000 的不同点:

1. 本标准的适用范围由 ISO/DIS 6469 中的适用于车载电路的最大工作电压低于 1 000 V(AC)或 1 500 V(DC)的电动乘用车和最大设计总质量不超过 3 500 kg 的电动商用车辆,依据 GB 156《标准电压》将 1 000 V(AC)修改为 660 V(AC),将 1 500 V(DC)修改为 1 000 V(DC)。

2. 引用标准相应改为国家标准,并在 ISO/DIS 6469.1 的基础上增加了引用标准 GB 156。

3. 删除了 ISO/DIS 6469.1 中的第 4 章。

本标准的附录 A、附录 B 都是提示的附录。

本标准由国家机械工业局提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:中国汽车技术研究中心、清华大学。

本标准主要起草人:赵静炜、孙惠、孙林、陈全世、伦景光。

中华人民共和国国家标准

电动汽车 安全要求 第 1 部分：车载储能装置

GB/T 18384.1—2001

Electric vehicles—Safety specification Part 1: On-board energy storage

1 范围

本标准规定了电动汽车驱动系统车载储能装置的安全要求，从而确保使用者和车辆周围环境的安全。

本标准适用于车载电路的最大工作电压低于 660 V (AC) 或 1 000 V (DC) (依据 GB 156 的规定) 的电动乘用车和最大设计总质量不超过 3 500 kg 的电动商用车。最大设计总质量超过 3 500 kg 的电动汽车可参照执行。

本标准不适用于指导电动汽车的装配、维护和修理。

2 引用标准

下列标准所包含的条文，通过在本标准中引用而构成本标准的条文。本标准出版时，所示版本均为有效。所有标准都会被修订，使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB 2893—2001 安全色

GB 2894—1996 安全标志

GB 4208—1993 外壳防护等级 (IP 代码)

GB 156—1993 标准电压

GB/T 5465.2—1996 用于设备上的图形符号

3 定义

本标准采用下列定义。

3.1 单体蓄电池 battery cell

一种电化学能储存装置，由正极、负极及电解液组成，其标称电压为电化偶的标称电压。

3.2 蓄电池模块 battery module or battery monobloc

放置在一个单独的机械和电气单元内的内部相连的单体蓄电池的组合。

3.3 蓄电池包 traction battery pack

由蓄电池模块、固定框或固定架组成的单一机械总成，可能还包括其他部件 (例如：加注装置和温度控制器)。

3.4 动力蓄电池 traction battery

用来给动力电路提供能量的所有电气相连的蓄电池包的总称。

3.5 蓄电池连接端子 battery connection terminal

位于蓄电池包壳体外的带电部分，其作用是输送电能。