



# 中华人民共和国国家标准

GB 3565—2005/ISO 4210:1996  
代替 GB 3565—1993

---

## 自行车安全要求

Safety requirements for bicycles

(ISO 4210:1996, Cycles—Safety requirements for bicycles, IDT)

2005-05-17 发布

2005-12-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

前言 .....	Ⅲ
总论 .....	1
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
零部件的要求 .....	3
4 总则 .....	3
5 车闸 .....	3
6 车把 .....	5
7 车架/前叉组合件 .....	5
8 前叉 .....	6
9 车轮 .....	6
10 轮辋、外胎和内胎 .....	7
11 脚蹬和脚蹬/曲柄驱动系统 .....	8
12 鞍座 .....	9
13 链条 .....	9
14 链罩 .....	9
15 辐条挡盘 .....	10
16 照明 .....	10
17 反射器 .....	11
18 鸣号装置 .....	11
19 说明书 .....	11
20 标记 .....	11
整车的要求 .....	12
21 道路试验 .....	12
试验方法 .....	12
22 闸皮试验 .....	12
23 制动系统受力试验 .....	12
24 制动性能试验 .....	12
25 脚闸线性试验 .....	18
26 车把部件试验 .....	18
27 车架/前叉组合件冲击试验 .....	23
28 静负荷试验(车轮) .....	25
29 脚蹬试验 .....	25
30 鞍座和鞍管试验 .....	27
31 道路试验 .....	29
附录 A (资料性附录) 脚闸线性试验中取得最佳直线和±20%极限线的最小平方法的说明 .....	30
附录 B (资料性附录) 车把几何位置 .....	32
参考文献 .....	33

## 前 言

本标准的第4章、第5章；第6章的6.2、6.5、6.6；第7章；第8章的8.2；第9章的9.3；第11章的11.2；第12章的12.2、12.6；及第14章、第15章、第17章、第18章为强制性的；其余为推荐性的。

本标准等同采用ISO 4210:1996《自行车——自行车安全要求》(第四版)。

本标准在制定时，对于ISO 4210:1996作了一些编辑性修改：如取消ISO 4210:1996中的篇编号；将ISO 4210:1996中引用的ISO标准改为我国相应自行车部件的行业标准，它们在技术内容上是与原引用的ISO标准等效的。

制定本标准的目的在于，保证按照本标准制造的自行车，在实际使用时尽可能的安全。各项试验的设置是保证每一个零部件乃至整车的强度和耐用性。要求在设计过程中始终贯彻高质量和重视安全性。

本标准是对GB 3565—1993(idt ISO 4210:1989,第三版)的修订，与GB 3565—1993相比有如下主要差异：

- 改进了制动性能的要求和试验方法；
- 增加了车轮快卸轴机构的要求；
- 将防护链罩的要求扩大到多片链轮；
- 提出了对车把部件、前叉、曲柄组合件和鞍管进行疲劳试验。

本标准只限于安全方面的考虑，故特别回避零部件(尺寸)的标准化。

本标准的附录A和附录B是资料性附录。

本标准由中国轻工业联合会提出。

本标准由全国自行车标准化技术委员会归口。

本标准起草单位：全国自行车标准化中心。

本标准主要起草人：阮志诚、陈直青。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB 3565—1983、GB 3565—1993。

# 自行车安全要求

## 总 论

### 1 范围

本标准规定了自行车及其零部件的设计、组装和试验方面的安全与性能要求,并制定了一些自行车的使用和保养准则。

本标准只适用于在公路上骑行的自行车,其鞍座高度可以调整到 635 mm 或更高一些。

本标准不适用于其他特殊种类的自行车,诸如零售商用来运送货物的自行车、串列自行车、童车以及设计和制作用来正式比赛的自行车。

### 2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

QB/T 1716—1993 自行车 链条

QB/T 1723—1993 自行车 车铃

QB 2191—1995 自行车 反射器

### 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

#### 3.1

**自行车 cycle**

仅借骑行者的人力,主要以脚蹬驱动,至少有两个车轮的车辆。

#### 3.2

**两轮车 bicycle**

两个车轮的自行车。

#### 3.3

**送货车 delivery bicycle**

主要设计用于运送货物的自行车。

#### 3.4

**串列自行车 tandem**

装有双人或多人鞍座,前后依次排列的自行车。

#### 3.5

**鞍座高度 saddle height**

从地平面到鞍座面的高度。测量时,自行车应垂直置于地面,然后从鞍座面的中心垂直测量到地面的距离。

#### 3.6

**制动距离 braking distance**

从制动初始点(3.7)到自行车停住所行驶的一段距离。