



中华人民共和国国家标准

GB 11562—2014
代替 GB 11562—1994

汽车驾驶员前方视野要求及测量方法

Motor vehicles forward visibility for drivers—Requirements and
measurement methods

2014-12-31 发布

2015-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 技术要求	5
5 测量条件	7
6 驾驶员视野的测定方法	9
附录 A (资料性附录) 本标准章条编号与 ECE R125 章条编号对照	11
附录 B (规范性附录) 汽车主要基准标记和三维坐标系间尺寸关系的确定方法	13
附录 C (规范性附录) 车辆乘坐位置 H 点和实际靠背角的确定程序	15

前 言

本标准的第4章、第5章、第6章为强制性的,其余为推荐性的。

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB 11562—1994《汽车驾驶员前方视野要求及测量方法》。与 GB 11562—1994 的主要差异如下:

- a) 删除了规范性引用文件中的 GB/T 11563《汽车 H 点确定程序》和 GB/T 11559《汽车室内尺寸测量用三维 H 点装置》(这两个标准均已作废);
- b) 将原标准的术语“三维坐标系”变更为“三维基准坐标系”,增加了下列术语与定义:
 - 关于视野的车辆型式(见 3.1);
 - 防弹车辆(见 3.11);
 - 极限座椅调节范围(见 3.18);
 - 驾驶员侧 A 柱的双目障碍角(见 3.19);
 - 乘客侧 A 柱的双目障碍角(见 3.20);
 - “S”区域(见 3.21);
 - 基准数据(见 3.22);
 - 三维“H”点装置(见 3.23);
 - 躯干线(见 3.24);
 - 乘员中心面(见 3.25);
 - 基准标记(见 3.26);
 - 车辆测量位置(见 3.27);
- c) 增加了对“装甲(防弹)车辆”的技术要求(见 4.2, ECE R125 的 5.1.2);
- d) 增加了方向盘可调车辆的要求(见 4.4.1, ECE R125 的 5.1.3.1)。

本标准采用重新起草法修改采用欧洲经济委员会 ECE R125 Rev.2/Add.124/Amend.3(2011 年版本)《关于就驾驶员前方视野批准机动车辆的统一规定》。

本标准在附录 A 中列出了本标准章条编号与 ECE R125 法规章条编号的对照一览表。

本标准与 ECE R125 法规的技术性差异及其原因如下:

- 删除了 ECE R125 中第 1 章的 1.2、1.3,其原因是为了满足 GB/T 1.1—2009 的规则和中国机动车靠道路右侧行驶的要求。
- 删除了第 3 章“认证申请”、第 4 章“认证”、第 7 章“车辆型式的变更与扩展”、第 8 章“生产一致性”、第 9 章“对非生产一致性的惩罚”、第 10 章“停产”、第 11 章“检测机构及其行政管理机构的地址和名称”、附件 1 申请认证的厂家信息、附件 2 中认证标记的格式等内容,其原因是为了与中国的机动车管理体制保持一致,便于标准的实施与操作。

为便于使用,对于 ECE R125 法规部分还做了下列编辑性修改:

- a) cm^2 改为 mm^2 ;
- b) 增加了资料性附录。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准起草单位:东风汽车公司、国家汽车质量监督检验中心(襄阳)、中国第一汽车股份有限公司技术中心、中国质量认证中心、欧洲汽车工业协会、湖北齐星车身股份公司、中国合格评定国家认可

GB 11562—2014

中心。

本标准主要起草人：张尚娇、邱刚、孙磊、余博英、赵淑华、王盛、刘丽亚、曲艳平、张明杰、蔡燕新、周艳玲、吉黎明。

本标准所替代标准的历次版本发布情况为：

——GB 11562—1989、GB 11562—1994。

汽车驾驶员前方视野要求及测量方法

1 范围

本标准规定了驾驶员前方 180°范围内直接视野的要求和测量方法。
本标准适用于 M1 类汽车。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 11555—2009 汽车风窗玻璃除霜和除雾系统的性能和试验方法

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

关于视野的车辆型式 vehicle type with regard to the field of vision

下列主要方面没有差异的车辆:

- 驾驶员前方 180°范围内可能影响视野的外部 and 内部形状和布置;
- 前风窗玻璃的外形、尺寸及其安装方式。

3.2

三维基准坐标系 three-dimensional reference grid

车辆制造商在最初设计阶段确定的由三个正交的基准平面组成的坐标系统(见图 B.1)。这三个基准平面是:

X 基准平面——垂直于 Y 基准平面的铅垂平面,通常规定通过左右前轮中心;

Y 基准平面——汽车纵向对称平面;

Z 基准平面——垂直于 Y 和 X 基准平面的水平面。

三维坐标系用来确定图样上设计点的位置和实车上这些点位置之间的尺寸关系。

相对于零平面的坐标值以车辆运行状态加上一位前排乘客[乘客质量为 (75 ± 1) kg]为基准来确定。

若车辆装有离地间隙可调的悬架,应在车辆制造商规定的正常使用状态下进行试验。

3.3

主要基准标记 primary reference marks

车身上的孔、表面、标志、识别符号。所使用的基准标记的型式和每个标记在三维坐标系的 X、Y、Z 坐标和相对设计地平面的位置,均由车辆制造商规定。这些基准标记可以用作车身装配的控制点。

3.4

座椅靠背角 seat-back angle

座椅靠背与铅垂线的夹角。