



中华人民共和国国家标准

GB/T 43405—2023

封闭式货车 货物隔离装置及系固点 技术要求和试验方法

Close van—Partitioning system and lashing point technical requirements and
test methods

(ISO 27956:2009, Road vehicles—Securing of cargo in delivery vans—
Requirements and test methods, MOD)

2023-11-27 发布

2024-03-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件修改采用 ISO 27956:2009《道路车辆 厢式货车货物安全 性能要求和试验方法》。

本文件与 ISO 27956:2009 相比，在结构上有较多调整。两个文件之间的结构编号变化对照一览表见附录 A。

本文件与 ISO 27956:2009 相比，存在较多技术差异，在所涉及的条款的外侧页边空白位置用垂直单线(⊥)进行了标示。这些技术差异及其原因一览表见附录 B。

本文件做了下列编辑性改动：

- 增加了有效载货面纵向长度的说明(见 3.5 的注)；
- 删除了 ISO 27956:2009 的 4.2.1 中关于反作用力点与被测系固点距离的附加描述；
- 更改了系固点信息的标签示意图，拉力单位为 kN(见图 9)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本文件由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本文件起草单位：上汽通用五菱汽车股份有限公司、中国汽车技术研究中心有限公司、公安部交通管理科学研究所、厦门金龙旅行车有限公司、交通运输部公路科学研究所、东风小康汽车有限公司、柳州五菱新能源汽车有限公司、北汽福田汽车股份有限公司、中国汽车工程研究院股份有限公司、上汽大通汽车有限公司、浙江翼真汽车研究开发有限公司、河北长安汽车有限公司。

本文件主要起草人：杨回、曹丽娟、应朝阳、孙枝鹏、赵肖斌、陈燕、宗成强、陈辉远、方朝、张立博、龙军、赵爱霞、陈春龙、刘亚楠、黄宗斌、王光、谢贵山、黎谦、莫国庆。

封闭式货车 货物隔离装置及系固点 技术要求和试验方法

1 范围

本文件规定了封闭式货车货物隔离装置及系固点的技术要求和试验方法。

本文件适用于 N_1 类及车辆最大设计总质量小于或等于 7 500 kg 的 N_2 类封闭式货车的设计、生产与使用,其他车辆参照执行。

注:本文件未考虑在事故中(如车辆碰撞)可能发生的极端载荷。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 3730.1 汽车、挂车及汽车列车的术语和定义 第 1 部分:类型

GB/T 3730.2 道路车辆 质量 词汇和代码

GB/T 15089 机动车辆及挂车分类

GB/T 23914.2 道路车辆装载物固定装置 安全性 第 2 部分:合成纤维栓紧带总成

GB/T 29120 H 点和 R 点确定程序

3 术语和定义

GB/T 3730.1、GB/T 3730.2、GB/T 15089、GB/T 29120 和 GB/T 23914.2 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

封闭式货车 close van

载货部位的结构为封闭厢体且与驾驶室联成一体,车身结构为一厢式或两厢式的载货汽车。

3.2

系固点 lashing point

车辆上以适当的方式与系固装置连接,用于将货物系固力传递到车辆结构上的固定部件或集成装置。

注:集成装置可能为环、圈、系结、挂钩、孔眼、凸耳、边缘挂钩、螺纹连接或横杆。

3.3

系固装置 lashing device

连接系固点,将货物固定在车辆上的拉紧构件、拉紧装置和端配件(如需要)等装置。

注 1:拉紧构件可是环状织带或条状织带等。

注 2:拉紧装置可是棘轮式张紧器、拉紧扣或栓紧绞架等。

注 3:端配件可是安全钩、扁平钩、底座钩、三角环、链条连接件、双叉爪钩、单叉爪钩等。