

ICS 45.020
S 10



中华人民共和国国家标准

GB/T 16566—1996

铁路隧道术语

Terms for railway tunnel

1996-10-09发布

1997-06-01实施

国家技术监督局 发布

前 言

本标准的编写,参照了日本《隧道用语辞典》、国际隧道协会(ITA)《隧道基本用语》以及国内《铁路辞典》、《中国土木工程指南》等文献。本标准首次编制。

本标准的附录 A 是提示的附录。

本标准由中华人民共和国铁道部提出。

本标准由铁道部标准计量研究所归口。

本标准由铁道部科学研究院西南分院、铁道建筑研究所负责起草。

本标准主要起草人:郭建标。

中华人民共和国国家标准

GB/T 16566—1996

铁路隧道术语

Terms for railway tunnel

1 范围

本标准规定了铁路隧道的基本术语及其定义。

本标准适用于铁路隧道工程的勘测、设计、施工、运营、科研、教学等方面。其他地下工程亦可参照使用。

2 隧道一般术语

2.1 铁路隧道 railway tunnel

修建在地下或水下,铺设轨道供铁路机车车辆通行的建筑物。

2.2 特长隧道 very long length tunnel

全长 10 000 m 以上的隧道。

2.3 长隧道 long length tunnel

全长 3 000 m 以上至 10 000 m 的隧道。

2.4 中长隧道 medium length tunnel

全长 500 m 以上至 3 000 m 的隧道。

2.5 短隧道 short length tunnel

全长 500 m 及以下的隧道。

2.6 圆形隧道 circular shape tunnel

断面形状是圆形的隧道。

2.7 马蹄形隧道 horse-shoe shape tunnel

断面轮廓形状由数个圆弧或圆弧与直线连接而成,形似马蹄状的隧道。

2.8 单线隧道 single-track tunnel

铺设一条线路的隧道。

2.9 双线隧道 double-track tunnel

铺设两条线路的隧道。

2.10 多线隧道 multi-track tunnel

铺设两条以上线路的隧道。

2.11 浅埋隧道 shallow depth tunnel

埋置深度较浅,开挖的影响波及地表的隧道。

2.12 深埋隧道 deep depth tunnel

埋置深度较深,开挖的影响一般不波及地表的隧道。

2.13 特深埋隧道 very deep depth tunnel

埋置深度大于 500 m 的隧道。

国家技术监督局 1996-10-09 批准

1997-06-01 实施