



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 21910—2017  
代替 GB/T 21910—2008

---

## 轿车轮胎湿路面相对抓着性能试验方法

Method for measuring relative wet grip performance of passenger car tyres

(ISO 23671:2015, Passenger car tyres—Method for measuring relative wet grip performance—Loaded new tyres, MOD)

2017-12-29 发布

2018-11-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB/T 21910—2008《轿车轮胎湿路面相对抓着性能试验方法》，与 GB/T 21910—2008 相比，主要技术差异如下：

- 修订了试验条件，包括路面、水膜以及气候条件(见第 5 章)；
- 删除了制动踏板施加制动力要求(2008 年版的 6.1)；
- 规范了计算公式，同时增加了雪地轮胎的湿路面标准参照温度条件以及在标准状况下的标准测试轮胎的制动力系数(见 6.7.5、6.8.2、7.7.6)；
- 增加了拖车法输水量的要求及水膜深度的要求(见 7.2.2)；
- 删除了制动力测量装置中有关传感器的要求(2008 年版的 7.2.3.3)；
- 修改了“信号处理和记录装置”中输入阻抗的要求；删除了数字信号采样频率和相对误差的要求；删除了测试装备的频率、加速度及信号失真的要求(见 7.2.3.5, 2008 年版的 7.2.3.5)；
- 修改了试验轮胎的要求(见 7.3.2、7.3.5, 2008 年版的 7.3.2、7.3.5)；
- 修改了预跑合次数(见 7.3.3, 2008 年版的 7.3.3)；
- 增加了轮胎轮胎组合体放置在试验场地的时间要求(见 7.3.4)。

本标准使用重新起草法修改采用 ISO 23671:2015《轿车轮胎 湿路面相对抓着性能试验方法 负荷下新胎》。

本标准的附录 A 列出了本标准与 ISO 23671:2015 的章条编号对照一览表。

本标准与 ISO 23671:2015 的有关技术性差异用垂直单线(↓)标识在它们所涉及条款的页边空白处，并在附录 B 中列出了这些技术性差异及其原因。

为了便于使用，本标准还做了下列编辑性修改：

- 改变了标准名称；
- 删除了参考文献。

本标准由中国石油和化学工业联合会提出。

本标准由全国轮胎轮胎标准化技术委员会(SAC/TC 19)归口。

本标准起草单位：山东玲珑轮胎股份有限公司、三角轮胎股份有限公司、安徽佳通乘用车子午线轮胎有限公司、赛轮金宇集团股份有限公司、双星集团有限责任公司、万力轮胎股份有限公司、北京橡胶工业研究设计院、安徽德技汽车检测中心有限公司、风神轮胎股份有限公司、中策橡胶集团有限公司、青岛森麒麟轮胎股份有限公司、浦林成山(山东)轮胎有限公司、四川海大橡胶集团有限公司、山东出入境检验检疫局检验检疫技术中心、米其林(中国)投资有限公司、普利司通(中国)投资有限公司、大陆马牌轮胎(中国)有限公司、固铂轮胎(中国)投资有限公司、大连固特异轮胎有限公司、住友橡胶(中国)有限公司、倍耐力轮胎有限公司、北京中启化标测控技术有限公司、汕头市浩大轮胎测试装备有限公司、上汽通用五菱汽车股份有限公司、中汽中心盐城汽车试验场有限公司。

本标准主要起草人：陈少梅、王方程、张卫国、李大鹏、张春颖、黄俊奇、王克先、徐丽红、檀全应、任绍文、吕剑、李忠东、曲云华、张俊伟、刘晓民、陆奕、傅广平、马忠、付庆、尹庆叶、黄晓青、牛福相、李居龙、陈迅、黄元毅、欧阳涛、牟守勇、李淑环、汪东。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB/T 21910—2008。

# 轿车轮胎湿路面相对抓着性能试验方法

## 1 范围

本标准规定了轿车轮胎在湿路面上制动时测量抓着性能的方法,用于评估轿车轮胎在湿路面上的抓着能力。

本标准采用与标准测试轮胎进行对比的试验方法。

本标准适用于新的轿车轮胎。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 6326 轮胎术语及其定义(GB/T 6326—2014,ISO 4223-1:2002,NEQ)

GB 9743 轿车轮胎

ASTM E303-93(2013年重新确认) 利用英式摆锤试验机测量表面摩擦性的标准试验方法(Standard Test Method Measuring Surface Frictional Properties Using the British Pendulum Tester)

ASTM E965-96(2006年重新确认) 使用体积测量技术测量路面宏观结构的深度的标准试验方法(Standard Test Method for Measuring Pavement Macrotexture Depth Using a Volumetric Technique)

## 3 术语和定义

GB/T 6326界定的以及下列术语及定义适用于本文件。

### 3.1

**试验轮胎 candidate tyre**

通过试验被评价的轮胎。

### 3.2

**标准测试轮胎 standard reference test tyre;SRTT**

在评估系统中用作基准的一组专用试验轮胎。为了最大限度地减小其变化量,这些轮胎具有严格受控的设计特性,根据相关标准进行生产、控制和贮存。

### 3.3

**参照轮胎 control tyre**

如果试验轮胎和标准测试轮胎不能装在同一车辆上进行比较时,通过该轮胎与试验轮胎比较,再与标准测试轮胎比较,从而间接地得出标准测试轮胎与试验轮胎比较结果的轮胎。

### 3.4

**轮胎制动力 braking force of a tyre**

施加制动力矩所产生的轮胎纵向力,单位为牛顿。

### 3.5

**轮胎制动力系数 braking force coefficient of a tyre;BFC**

轮胎制动力与垂直负荷的比值。