

ICS 47.020
R 30



中华人民共和国国家标准

GB/T 16558.1—1996

船舶维修保养体系 总则

The ship maintenance system—General rules

1996-10-09 发布

1997-06-01 实施

国家技术监督局 发布

前 言

为了适应船舶维修保养标准化管理的需要,特对适用范围、船舶设备的分类、代码、维修保养分级、标准周期、表格样式等作了规定。为标准化管理提供技术依据。

GB/T 16558.1~16558.7 在《船舶维修保养体系》的总标题下,共包括 7 个独立部分,其名称为:

第 1 部分(即 GB/T 16558.1): 总则;

第 2 部分(即 GB/T 16558.2): 船舶设备分类及代码;

第 3 部分(即 GB/T 16558.3): 船舶维修保养的分级、标准周期代码及周期允差;

第 4 部分(即 GB/T 16558.4): 工作卡的格式及其栏目;

第 5 部分(即 GB/T 16558.5): 工作卡的首排及其表示方法;

第 6 部分(即 GB/T 16558.6): 船舶维修计划营运管理方法;

第 7 部分(即 GB/T 16558.7): 表格样式。

本标准是 GB/T 16558.1~16558.7 的第 1 部分。

本标准由中华人民共和国交通部提出。

本标准由交通部水运管理司归口。

本标准起草单位:上海远洋运输公司、上海海运(集团)公司、交通部标准计量研究所。

本标准主要起草人:章明发、罗齐放、吴劲松、林治税、俞膺凯、刘华新、汪洋。

本标准委托上海远洋运输公司、上海海运(集团)公司负责解释。

中华人民共和国国家标准

船舶维修保养体系 总 则

GB/T 16558.1—1996

The ship maintenance system—General rules

1 范围

本标准规定了船舶维修保养体系的定义,主要组成部分及对管理人员的要求。

本标准适用于远洋、沿海运输船舶的管理。内河机动运输船舶、工程船舶的管理可参照执行。

2 定义

本标准采用下列定义。

2.1 船舶维修保养体系(CWBT) The ship maintenance system

是将传统的船舶设备管理和国际上插卡式船舶设备管理相结合,形成集计划、管理、指导于一体的—种新颖、科学、实用的船舶设备管理模式,简称为CWBT,它是由船舶(Chuan bo)、维修(Wei xiu)、保养(Bao yang)、体系(Ti xi)四个词的汉语拼音按各首字母排列而成。

2.2 编码册 code number list

船舶设备经分解、分类、划分而编成的一种代码目录册。编码册由标准编码目录和单船编码目录两部分组成。

2.3 标准编码目录 standard code number list

把船舶设备按功能划分、分类而设计、编成的船舶设备代码目录册。

2.4 单船编码目录 ship's code number list

根据实船固有设备,由标准编码目录册中取出其代码汇编成的该船设备代码目录册。

2.5 维修手册 hand book for maintenance of equipments

单船设备卡、设备维修执行记录汇编成册。

2.6 工作卡 work card

印有船舶设备定期或定时维修保养工作指令,外包塑料套的纸质卡片。

2.7 工作计划板 planning board for maintenance work

由15~20条插板并列、组合而成,用于存、取工作卡片的插板组。每条插板可存50余张工作卡片,各插板由左至右按时间排列顺序,构成各月、年的维修工作计划。

2.8 设备 equipment

需单独进行维修保养的单元,它可以是一台设备、数台设备,也可以是大型设备的组件或部件。

2.9 实施顺序 numberrring of maintenance work

多级工作卡的各级维修保养工作计划,按其计划实施日期排列的一个特检周期内的循环执行次序。

示例:含有d.f.H三级保养的多级工作卡片,其实施顺序为:

(H) d d d f d d d f d d d f d d d f d d d H

第一年 第二年 第三年 第四年 第五年

国家技术监督局1996-10-09批准

1997-06-01实施