



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 26946.1—2011/ISO 13563-1:2001

---

## 侧面式叉车 第1部分：稳定性试验

Single side loading fork-lift trucks—Part 1: Stability tests

(ISO 13563-1:2001, IDT)

2011-09-29 发布

2012-02-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布  
中国国家标准化管理委员会

## 前 言

GB/T 26946《侧面式叉车》分为两个部分：

——第 1 部分：稳定性试验；

——第 2 部分：搬运 6 m 及其以上长度货运集装箱叉车的附加稳定性试验。

本部分为 GB/T 26946 的第 1 部分。

本部分等同采用 ISO 13563-1:2001《侧面式叉车 第 1 部分：稳定性试验》(英文版)。

本部分等同翻译 ISO 13563-1:2001。

为了便于使用，本部分作了下列编辑性修改：

——删除了国际标准的前言；

——取消了 4.3.2 中 M 点和 N 点的定义；

——表 2 中的单位进行了集中标注；

——图 2~图 17 移入表 3；

——图 2、图 3、图 4、图 10、图 11、图 12 中 XY 进行了重新标注；

——图 13、图 14 增加了叉车纵向中心平面；

——图 17 进行了补充完善。

本部分由中国机械工业联合会提出。

本部分由全国工业车辆标准化技术委员会(SAC/TC 332)归口。

本部分负责起草单位：安徽合力股份有限公司、北京起重运输机械设计研究院。

本部分参加起草单位：厦门厦工机械股份有限公司。

本部分主要起草人：武景刚、胥新栋、杨宁、王军。

# 侧面式叉车 第1部分:稳定性试验

## 1 范围

GB/T 26946 的本部分规定了验证带有可倾斜或不可倾斜门架或货叉的侧面式叉车(以下简称叉车)稳定性的基本试验。

本部分适用于装有货叉和/或属具的叉车。

本部分不适用于搬运能自由摇摆的悬吊载荷的叉车。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 8591 土方机械 司机座椅标定点(GB/T 8591—2000,eqv ISO 5353:1995)

## 3 试验目的

### 3.1 正常工作条件

本部分规定的基本试验,可确保这种型式的叉车在下列正常工作条件下正确使用时具有足够的稳定性,即:

- a) 在坚实、平整、水平和铺好的路面上运行和堆垛作业;
- b) 门架或货叉后倾,载荷缩回并处于较低(运行)位置,或载荷放在载物台上的状态下运行;
- c) 在门架基本垂直,货叉基本水平状态下堆垛;
- d) 载荷重心约在门架立柱之间的中心平面内进行作业。

### 3.2 非正常工作条件

当工作条件与 3.1 中规定的不相同时,应采用:

- a) 符合 GB/T 26946 的其他部分所相应规定的特定条件的叉车;或
- b) 叉车的稳定性由有关双方商定,但不得低于正常工作条件(见 3.1)下试验规定的稳定性要求。

## 4 稳定性试验

### 4.1 试验要求

侧面式叉车的稳定性应采用 4.2 规定的试验方法之一来进行验证。

### 4.2 验证方法

#### 4.2.1 倾斜平台

应使用能绕其一侧边倾斜的试验平台。将被试叉车按 4.3 规定的条件,放置在初始呈水平状态的试验平台上,然后按表 3 中给出的各个位置依次进行试验。