



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 11586—2018/ISO 13728:2012  
代替 GB/T 11586—1989

---

## 船舶与海上技术 船舶系泊和拖带设备 巴拿马导缆孔

**Ships and marine technology—Ship's mooring and towing fittings—  
Panama chocks**

(ISO 13728:2012, IDT)

2018-06-07 发布

2019-01-01 实施

---

国家市场监督管理总局 发布  
中国国家标准化管理委员会

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB/T 11586—1989《巴拿马运河导缆孔》，与 GB/T 11586—1989 相比，主要技术变化如下：

- 修改了导缆孔的型式、公称尺寸和重量(见第 5 章,1989 年版的第 2 章和第 3 章)；
- 增加了安全工作负荷及其标记(见第 3 章、第 5 章和第 9 章)；
- 增加了强度校核衡准(见附录 A)。

本标准使用翻译法等同采用 ISO 13728:2012《船舶与海上技术 船舶系泊和拖带设备 巴拿马导缆孔》。

本标准做了下列编辑性修改：

- 将图 2 右上图中的  $R_3$  更正为  $R_2$ ；
- 增加了资料性附录 NA,对标记进行说明。

本标准由全国船舶舾装标准化技术委员会(SAC/TC 129)提出并归口。

本标准起草单位：中国船舶工业综合技术经济研究院、广船国际有限公司。

本标准主要起草人：张美玲、袁鑫、魏伟、冯慧君。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB/T 11586—1989。

# 船舶与海上技术 船舶系泊和拖带设备

## 巴拿马导缆孔

### 1 范围

本标准规定了巴拿马导缆孔的设计、尺寸和技术要求。

本标准适用于安装在通过巴拿马运河的船舶上、使用钢质拖缆的巴拿马导缆孔的设计、制造和验收。

本标准规定的巴拿马导缆孔满足正常系泊要求和巴拿马运河规定。

### 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

IMO Circular MSC/Circ.1175 船舶拖带和系泊设备指南 (Guidance on shipboard towing and mooring equipment)

巴拿马运河规定 关于海运 N-1-2010 船规(Panama canal requirements—OP Notice to shipping N-1-2010—Vessel requirements)

### 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

#### 3.1

**安全工作负荷 safe working load; SWL**

在正常工作条件下,系泊缆绳允许承受的最大拉力,单位为千牛(kN)。

### 4 分类

#### 4.1 型式

巴拿马导缆孔按照安装位置分为下列两种型式:

- a) A型——甲板式巴拿马导缆孔;
- b) B型——舷墙式巴拿马导缆孔。

#### 4.2 公称尺寸

巴拿马导缆孔的公称尺寸用以毫米为单位的导缆孔开口宽度表示。分为 310 和 360 两种规格。

### 5 尺寸

#### 5.1 巴拿马导缆孔的结构和尺寸按表 1 和表 2、图 1 和图 2。