



中华人民共和国国家标准

GB/T 6323.2—94

汽车操纵稳定性试验方法 转向瞬态响应试验 (转向盘转角阶跃输入)

Controllability and stability test
procedure for automobiles—Steering
transient response test(Steering wheel angle step input)

1994-04-04 发布

1994-11-01 实施

国家技术监督局 发布

中华人民共和国国家标准

汽车操纵稳定性试验方法 转向瞬态响应试验 (转向盘转角阶跃输入)

GB/T 6323.2—94

代替 GB 6323.2—86

Controllability and stability test
procedure for automobiles—Steering
transient response test (Steering wheel angle step input)

1 主题内容与适用范围

本标准规定了汽车操纵稳定性试验方法中的转向瞬态响应试验方法(转向盘转角阶跃输入)。本标准适用于轿车、客车、货车及越野汽车,其他类型汽车可参照执行。

2 引用标准

GB/T 12534 汽车道路试验方法通则

GB/T 12549 汽车操纵稳定性术语及其定义

3 测量变量和仪器设备

3.1 测量变量

- a. 汽车前进速度;
- b. 转向盘转角;
- c. 横摆角速度;
- d. 车身侧倾角;
- e. 侧向加速度;
- f. 汽车重心侧偏角。

3.2 试验仪器设备

3.2.1 实验仪器设备应符合 GB/T 12534 中 3.5 条规定。

3.2.2 各测量用仪器,其测量范围及最大误差满足表 1 的要求。

表 1

测量变量	测量范围	测量仪器的最大误差
转向盘转角	$\pm 360^\circ$	$\pm 2^\circ$ (转角 $\leq 180^\circ$) $\pm 4^\circ$ (转角 $> 180^\circ$)
横摆角速度	$\pm 50^\circ/\text{s}$	$\pm 0.5^\circ/\text{s}$
汽车前进速度	0~50m/s	$\pm 0.5\text{m/s}$

国家技术监督局 1994-04-04 批准

1994-11-01 实施