

ICS 43.140
T 33



中华人民共和国国家标准

GB/T 7726.5—1998

铰接式客车机械连接装置 伸缩篷

Mechanical connections of articulated bus—
Telescopic tarpaulin

1998-11-18 发布

1999-09-01 实施

国家质量技术监督局 发布

前 言

本标准是对 GB 7726.5—87 的修订。

本标准保留了原标准的内容,主要对原标准的名称和原标准 1.9 条中产品寿命算法进行修订,并增加了包装、贮存及运输的内容。

本标准从实施之日起,代替 GB 7726.5—87。

本标准由中华人民共和国交通部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:交通部标准计量研究所。

本标准主要起草人:窦书艳、郭茂威、刘亮。

本标准于 1987 年首次发布,于 1998 年第一次修订。

中华人民共和国国家标准

铰接式客车机械连接装置 伸缩篷

GB/T 7726.5—1998

Mechanical connections of articulated bus—
Telescopic tarpaulin

代替 GB 7726.5—87

1 范围

本标准规定了铰接式客车球铰式机械连接装置中伸缩篷的技术要求、检验、包装、贮存及运输。
本标准适用于铰接式客车的球铰式机械连接装置中的伸缩篷。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB 8410—1994 汽车内饰材料的燃烧特性

3 技术要求

- 3.1 伸缩篷应符合本标准的要求,并按照规定程序批准的图样和技术文件制造。
- 3.2 伸缩篷所用橡胶及骨架材料满足产品的使用性能要求。
- 3.3 伸缩篷在规定的使用寿命期限内,其表面不得出现老化龟裂现象。
- 3.4 伸缩篷在极限拉伸状态下,各折间距均匀,最大差距不大于 10 mm。
- 3.5 伸缩篷各叠间应无粘连,错移扭曲现象,贴边无毛口。产品无漏缝、破损、脱胶。装车使用时无渗、漏水现象。
- 3.6 伸缩篷表面应光滑平整,不允许有气泡、杂质及露布现象;允许存在织物绉折和接头痕迹,但不得有凹凸不平及折裂现象。
- 3.7 伸缩篷的使用环境温度为一40℃~+50℃。
- 3.8 环形橡胶伸缩篷下部应设排污口,车辆直行时,排污口自动关闭。
- 3.9 伸缩篷的材料阻燃特性符合 GB 8410 的规定。
- 3.10 在正确安装和正常使用条件下,伸缩篷使用寿命应不低于 2 年(自整车出厂之日算起)。

4 检验

- 4.1 伸缩篷须经质量检验部门检验合格后方可出厂。
- 4.2 伸缩篷抽查检验:抽验数为 5%,但不少于 3 件。抽验中如有一件产品不符合本标准规定,可加倍复验,若同一项目仍有一件不合格则全部产品不予验收。

5 包装、贮存及运输

- 5.1 每件伸缩篷应附产品质量合格证书。
- 5.2 包装前,伸缩篷每叠之间应均匀地撒上滑石粉。每件伸缩篷应具有足够强度的包装材料在产品图