

ICS 43.020
T 41



中华人民共和国国家标准

GB/T 12544—2012
代替 GB/T 12544—1990

汽车最高车速试验方法

Measurement of maximum speed of motor vehicles

2012-12-31 发布

2013-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
汽车最高车速试验方法

GB/T 12544—2012

*

中国标准出版社出版发行
北京市朝阳区和平里西街甲2号(100013)
北京市西城区三里河北街16号(100045)

网址:www.gb168.cn

服务热线:010-68522006

2013年5月第一版

*

书号:155066·1-46769

版权专有 侵权必究

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB/T 12544—1990《汽车最高车速试验方法》。

本标准对 GB/T 12544—1990 作出的主要技术变动情况如下：

- 增加了第 3 章“术语和定义”；
- 修改试验条件,在其中增加了 4.1“车辆条件”、4.2“测量参数及其单位、精确度”、4.3“道路特性”、4.4“大气条件”、4.5“车辆试验质量及载荷分布”；
- 修改 5.2.1 直线道路双方向试验方法,将试验次数由“往返各进行一次”改为“每个方向上的试验不少于 1 次”；
- 增加了 5.2.2“单方向试验”；
- 增加了 5.3“环形道路上的最高车速”并引入环形道路修正因数；
- 增加了附录 A“环形道路修正因数确定规程”及附录 B“空气密度计算公式”。

本标准的技术内容参考 ECE R68:1997《关于就最大车速测量方面批准机动车的统一规定》编制。

本标准与 ECE R68:1997 的主要差异如下：

- 取消了申请认证程序的部分管理内容；
- 取消了车型认证通知书；
- 取消了认证标志的布置；
- 取消了生产一致性管理的相关内容。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准起草单位:中国汽车技术研究中心、海南热带汽车试验有限公司、上海汽车集团股份有限公司乘用车公司、天津一汽丰田汽车有限公司、北汽福田汽车股份有限公司、神龙汽车有限公司、郑州宇通客车股份有限公司、中国汽车工程研究院股份有限公司、东风日产乘用车技术中心、汉阳专用汽车研究所。

本标准主要起草人:王学平、麦瑞礼、谢晋中、高岳、王怀国、龚红兵、张善谦、陶臣军、鲍警予、张喆、石建华、刘钢、吴跃玲。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB/T 1334—1977；
- GB/T 12544—1990。

汽车最高车速试验方法

1 范围

本标准规定了汽车最高车速的试验方法。

本标准适用于除电动汽车外的汽车。汽车列车可参照执行。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 12428 客车装载质量计算方法

GB/T 12534 汽车道路试验方法通则

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

最高车速 maximum speed

按规定的试验方法,车辆能够保持的最高稳定车速。

4 试验条件

4.1 车辆条件

4.1.1 车辆应清洁,车窗和乘客舱内通风装置应关闭,除非试验车辆有特殊要求。

4.1.2 除试验必需的设备 and 车辆日常操纵部件外,应关闭车上的照明装置及辅助装置。

4.2 测量参数及其单位、精确度

测量参数及其单位、精确度要求见表 1。

表 1 测量参数、单位及精确度

参数	单位	精确度
时间	s	±0.1 s
长度	m	±0.1%
大气温度	°C	±1 °C
大气压力	kPa	±1 kPa
速度	km/h	±1%或±0.1 km/h(选取较大值)
质量	kg	±0.5%