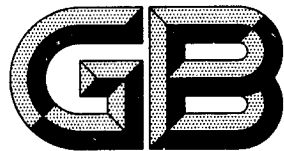


ICS 47.020.50
U 22



中华人民共和国国家标准

GB/T 4446—1995

系泊绞车

Mooring winches

1995-11-20 发布

1996-08-01 实施

国家技术监督局 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
系 泊 绞 车
GB/T 4446—1995

*

中国标准出版社出版发行
北京西城区复兴门外三里河北街16号
邮政编码：100045

<http://www.bzcs.com>

电话：63787337、63787447

1996年6月第一版 2005年1月电子版制作

*

书号：155066·1-12346

版权专有 侵权必究
举报电话：(010) 68533533

中华人民共和国国家标准

系泊绞车

Mooring winches

GB/T 4446—1995

代替 GB 4446—84

本标准参照采用 ISO 3730《船舶——系泊绞车》。

1 主题内容与适用范围

本标准规定了船用电动、液压驱动的自动和非自动系泊绞车的分类、技术要求、试验方法、检验规则以及标志、包装、运输和贮存。

本标准适用于各种船用系泊绞车。

2 引用标准

GB 3893 船舶甲板机械名词、术语

GB 7390 船用绞缆筒外形

CB* 3341 甲板机械产品型号编写方法

3 术语

本标准采用 GB 3893 规定的有关术语外,专用术语规定如下:

3.1 卷筒负载

在卷筒卷绕单层绳索的条件下,绞车以公称速度(见 3.6)收绳时,在绳索离开卷筒处测得的最大拉力。

3.2 支持负载

制动器锁紧装置在第一层绳索上能够保持的最大拉力。

3.3 堵转负载

在原动机整定到最大转矩,卷筒卷绕单层绳索的条件下,卷筒停止向收绞方向转动时,在绳索离开卷筒处测得的最大拉力。

3.4 回收负载

在原动机整定到最大的自动控制转矩,卷筒卷绕单层绳索的条件下,卷筒开始向收绞方向自动收绳时,在绳索离开卷筒处测得的最大拉力,仅适用于自动系泊绞车。

3.5 放出负载

在原动机整定到最大的自动控制转矩、卷筒卷绕单层绳索的条件下,卷筒相反于旋加的驱动力矩开始放绳时,在绳索离开卷筒处测得的最大拉力,仅适用于自动系泊绞车。

3.6 公称速度

绞车承受卷筒负载(见 3.1)时,绞车能保持的最大绳速。

3.7 空载速度

卷筒卷绕单层绳索,且绳索上几乎无拉力时,绞车能保持的最大绳速。

3.8 爬行速度

国家技术监督局 1995-11-20 批准

1996-08-01 实施