



中华人民共和国船舶行业标准

CB/T 3677—1995

船舶进出干船坞技术要求

1995-06-19发布

1996-04-01实施

中国船舶工业总公司 发布

船舶进出干船坞技术要求

1 主题内容与适用范围

本标准规定了船舶进出干船坞前的准备工作、在坞期间和实施进出坞的技术要求。
本标准适用于钢质船舶进出干船坞。在坞内建造的船舶也可参照使用。

2 技术要求

2.1 绘制坞墩布置图要求

2.1.1 应在船舶进坞前 5 天向船方索取进坞所需的总布置图、线型图、进坞图等有关图样,如不具备上述图样应至少需提供船舶主尺度及船中横剖面图。

2.1.2 要求船方提供船底各种探测仪器、海底阀箱的精确位置及突出船底的精确数值。海损船还应提供海损部位的详细报告。

2.1.3 绘制坞墩布置图时应使坞墩根据船体重量、结构、船壳板厚度及锈蚀程度而决定可承受的压力,见表 1。

表 1

进坞时排水量 t	≤1 000	>1 000~5 000	>5 000~10 000	>10 000~20 000	>20 000
坞墩承受压力 MPa	<0.5	<1	<1.5	<2	<2.5

2.1.4 边墩纵向支托船底的范围应不低于船舶总长的 40%,特殊船型也不应低于 20%,每侧不得少于 3 座边墩或 3 根侧撑。边墩的纵向间距一般为龙骨墩间距的 2~4 倍。龙骨墩间距一般为 0.9~1.5 m。

2.1.5 边墩横向位置,从最外排边墩的中心线至龙骨墩中心线的距离应不小于船宽的 30%,特殊船型应不小于船宽的 20%,一般船宽大于 20 m 的船舶每侧所设的边墩应不少于 2 排。特殊船型还应计算坞底板各分段局部受压力是否超过设计要求。

2.1.6 坞墩的布置应尽可能靠近纵、横隔壁及强肋骨,应不妨碍船底放泄螺塞、各测量仪器的拆装以及满足换板的需要。

2.1.7 如进坞船系外抽轴,船尾应留有足够的间距。同一船坞同时共进多艘船时应合理排放,并保证有足够作业间距。

2.1.8 根据需要可制订两套不同位置的坞墩布置方案,特殊船舶应按船方提供的坞墩布置图施工。

2.2 排墩要求

2.2.1 排墩时边墩的纵向、横向位置偏差为±20 mm,高度偏差为±5 mm,墩顶面应与船体线型吻合。

2.2.2 龙骨墩的高度偏差为±10 mm。龙骨墩是支撑船体重量的主要部分,因工程需要而拆除的龙骨墩数量应不超过龙骨墩总数的 5%,如超过,应增加辅助墩。连续拆卸超过 4 座时,应加辅助墩。

2.2.3 船舶首尾落墩处龙骨墩间应适当添加辅助龙骨墩加强。

2.3 进坞船舶的调载要求