



中华人民共和国国家标准

GB/T 14212—2003/ISO 10190:1992
代替 GB/T 14212—1993

摩托车链条 技术条件和试验方法

Motor cycle chains—Characteristics and test methods

(ISO 10190:1992, IDT)

2003-10-29 发布

2004-05-01 实施

中华人民共和国 发布
国家质量监督检验检疫总局

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 链条	1
3.1 术语	1
3.2 标号	1
3.3 尺寸	1
3.4 性能要求	1
3.5 标志	3
4 链轮	3

前 言

本标准等同采用国际标准 ISO 10190:1992《摩托车链条 技术条件和试验方法》。

本标准代替 GB/T 14212—1993《摩托车链条》。

本标准与 GB/T 14212—1993 相比有如下变化：

- 标准名称改为《摩托车链条 技术条件和试验方法》。
- 取消了原标准中的检验规则、包装、运输和贮存，结构型式合并链条术语一节。
- 将连接方式和止锁件合并表 1 脚注内。
- 技术要求中取消了联结牢固度；将原标准的检验载荷从“建议采用”改为“应采用”，并将原称谓“检验载荷”改为“预拉”。
- 将原标准的表 1 和表 2 合并为本标准的表 1，并取消了 06 MA 规格链条的尺寸参数。
- 表 1 中增加了疲劳试验的最大载荷 F_1 和最小载荷 F_2 ，由于已有 JB/T 5387《滚子链和套筒链链段疲劳性能试验方法》，因此取消了原标准中表 3 要求。
- 将检验链长精度的测量力列入了本标准的表 1，并将链条测量长度规定为大于 610 mm，取消了原标准的表 6。
- 取消了原标准的附录 A 和附录 B。

本标准由中国机械工业联合会提出。

本标准由全国链传动标准化技术委员会归口。

本标准负责起草单位：吉林大学(原吉林工业大学)。

本标准参加起草单位：杭州东华链条总厂、诸暨链条设备总厂、苏州环球链传动有限公司、苏州百强链传动有限公司、广州摩托集团公司五羊链条厂、杭州西林链条制造有限公司、重庆长江链条有限公司、青岛魁峰机械有限公司。

本标准主要起草人：孟祥宾、寿锡伦、叶斌、许惠康、黄颖斌、梁耀廉、戴作挺、项步东、付振明。

本标准参加起草人：孟丹红。

摩托车链条 技术条件和试验方法

1 范围

本标准规定了用于摩托车链条、节距从 6.35 mm 到 19.05 mm 的滚子链和套筒链的尺寸与机械性能。这些链条适用于闭式传动,如凸轮轴、平衡器和高速级传动;以及开式传动,如后轮驱动。

本标准内容包括尺寸、公差、长度测量、预拉、最小抗拉强度和疲劳试验。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 1243 短节距传动用精密滚子链和链轮(eqv ISO 606)

GB/T 9785 链条、链轮术语

JB/T 5387 滚子链和套筒链链段疲劳性能试验方法

3 链条

3.1 术语

链条及其零部件的术语见图 1 和图 2,图中并没有规定链板的实际形状。

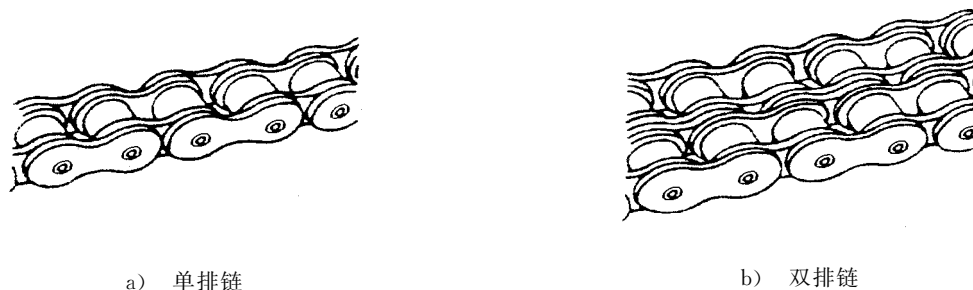


图 1 链条类型

3.2 标号

摩托车链条应标链号,如表 1 所示,头两位数字表示的是以 1.587 5 mm(即 1/16 in)的倍数为单位的公称节距。

3.3 尺寸

链条尺寸应符合图 3 和表 1 的规定,表中规定的最大极限尺寸和最小极限尺寸是保证由不同制造厂生产的链条与同规格的链轮相配时的互换性。它们并不是实际制造时的公差极限。

3.4 性能要求

在 3.4.1~3.4.4 中所列各项目都应进行试验,以确定该链条产品是否符合表 1 中规定的最低要求。

警告:所规定的试验要求不涉及链条的实际应用,因此规定值和试验结果都不应作为工作载荷。

假如链条已经用过或由于其他途径受力而屈服过(不含 3.4.2 中规定的预拉),则试验结果无效。

3.4.1 抗拉强度

3.4.1.1 最小抗拉强度是试件在 3.4.1.2 规定的条件下,试验至破坏时的最小载荷数值。该载荷不是