

ICS 27.020
J 90



中华人民共和国国家标准

GB/T 17804—2003/ISO 8999:2001
代替 GB/T 17804—1999

往复式内燃机 图形符号

Reciprocating internal combustion engines—Graphical symbols

(ISO 8999:2001, IDT)

2003-11-25 发布

2004-06-01 实施

中华人民共和国
国家质量监督检验检疫总局 发布

前 言

本标准等同采用 ISO 8999:2001《往复式内燃机 图形符号》。

本标准是对 GB/T 17804—1999《往复式内燃机 图形符号》的修订。本标准与 GB/T 17804—1999 的主要区别是：

- 提供了图形符号缩微胶卷的出处。
- 增补了内燃机旋转频次和旋转频次两个条目。

本标准由中国机械工业联合会提出。

本标准由全国内燃机标准化技术委员会归口。

本标准起草单位：上海内燃机研究所。

本标准主要起草人：瞿俊鸣、宋国婵、陈林珊。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB/T 17804—1999。

往复式内燃机 图形符号

1 范围

本标准规定了往复式内燃机在操作控制机构、测量仪表、信号装置和使用说明书上所用的图形符号,以提供有关使用和操作的必要信息。

本标准适用于陆用、铁路牵引和船用往复式内燃机,道路车辆和航空用内燃机除外。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

ISO 3461-1:1988 图形符号编制通则 第1部分:设备用图形符号

ISO 3864:1984 安全色和安全标志

3 术语和定义

本标准采用下列定义。

3.1

基本图形符号 basic graphical symbol

单独或组合使用的图形符号。

3.2

复合图形符号 composite symbol

由各种符号要素组成的图形符号。

4 符号使用

4.1 图形符号应如第5章~第7章所示。一般而言,图形符号均以轮廓线表示。当需要缩小尺寸时,为清晰起见,可将符号或符号要素所包围的区域涂满。

4.2 第5章中的符号为基本图形符号,可作为一般用途使用,也可用以组成复合图形符号。

4.3 第6章和第7章中的复合图形符号系用第5章的基本图形符号作为要素发展而来,可用于提供各种与功能和系统有关的系列图形符号。

4.4 根据需要也可用第5章中的基本图形符号再组成其他复合符号,只要能保持ISO 3461-1所规定的特征即可。

4.5 当受复制和显示技术的固有限制,需要增加线条宽度或对图形符号作其他微小修改时,只要能保持符号的基本图形要素不变,并容易为操作者所识别,就可进行这种修改。

4.6 此外,为了改进图形符号的外观和视觉或为了与使用此图形符号的设备款式相协调,可能需要改变线条宽度或把符号棱角修圆,则只要使图形符号的基本视觉特征保持不变,就可适当进行这种修改(见ISO 3461-1:1988的10.2)。

4.7 实际使用时,所有图形符号均应复制放大,使操作者易于识别,有关正确选择图形符号的指南可见ISO 3461-1的规定。使用图形符号时应按本标准所示取向,除非对各图形符号另有说明。

4.8 在操纵机构和显示仪上的图形符号应与其背景反差明显,对大多数操纵机构,最好在深暗背景上用明亮符号。而显示仪,则可根据最佳视觉效果选择在深暗背景上用明亮符号或在明亮背景上用深暗